



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/2233/17/HOZ
Č.J.: SU/17/2397/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 24.4.2017

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ A POZVÁNÍ K ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4,
které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova č.p. 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7

(dále jen "žadatel") podal dne 12.4.2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby:

I/35 Ktová, odstranění úrovněového přejezdu

na pozemkových parcelách 321/4, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 335, 336, 337/1, 337/4, 860, 935 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, na stavební parcele 156 a na pozemkových parcelách 513/5, 586, 590, 591/10, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 594/14, 594/15, 600/1, 600/2, 601, 602/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/15, 609/1, 610, 611/1, 611/2, 612, 613/1, 613/2, 614/1, 616/2, 619, 620, 621/1, 621/4, 632/3, 632/5, 632/6, 770/2, 810/1, 810/2, 817, 859, 860 v katastrálním území Ktová. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavba obsahuje:

- SO 020 Příprava území

Před samotnou výstavbou bude provedeno vykácení všech dřevin, které zasahují do staveniště stavby. Budou vybourány stávající komunikace.

- SO 101 Přeložka I/35

Jedná se o přeložku silnice I/35. Trasa je navržena jako silnice S9,5 s návrhovou rychlostí $v=70$ km/h v délce 1020 m. Úprava začíná za obcí Hrubá Skála-Borek, odkud dojde k optimalizaci trasy použitím oblouků velkých poloměrů. Dojde k odstranění nebezpečného sledu dvou oblouků malých poloměru. Následně je trasa zahlobena do hlubokého zářezu, kde podchází nově navržený železniční most. Úsek je zakončen nově navrženou okružní křižovatkou, která spojuje silnici I/35 a silnici II. třídy II/282. Na konci úseku jsou navrženy po obou stranách autobusové zastávky tvořené autobusovým zálivem s nástupní hranou délky 15 m.

- SO 110 Okružní křižovatka

Okružní křižovatka je navržena na konci navrhované přeložky silnice I/35. Nahrazuje stávající stykovou křižovatkou se silnicí II/275. Průměr okružní křižovatky činí $D=40$ m. Skládá se z jednoho jízdního pruhu šířky 5,00 m, krajnice a vodícího proužku šíře $2 \times 0,25$ m, dlážděného pojízdného prstence o šíři 1,50 m. Středový ostrůvek bude zatravněn, případně osázen vegetací. Okružní křižovatka je lemována obrubníky a odvodněna pomocí uličních vpustí. Na okružní křižovatkou navazují úpravy větve ve směru Jičín. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0. Předpokládaná tloušťka vrstev činí 0,65 m. V úseku za okružní křižovatkou ve směru na Jičín bude stávající vozovka v délce 130 m odfrézována a nahrazena asfaltovou vrstvou z tichého povrchu.

- SO 120 Komunikace k chatové osadě

Komunikace k chatové osadě začíná ve staničení km 0,342 34 hlavní trasy I/35 po její levé straně. Na začátku této komunikace je šířka 6,00 m, na konci úseku je šířka přizpůsobena stávajícímu stavu. Komunikace začíná v přímé, poté následuje oblouk o poloměru $R=45$ m a poté se připojuje přímou na stávající stav. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do příkopů. Konstrukce bude

navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,39 m. Délka úseku je 85,75 m.

- **SO 121 Příjezdová komunikace k RD č.p. 71**

Příjezdová komunikace k RD č.p. 71 začíná z kruhového objezdu a poté se napojuje na stávající komunikaci. V místě odpojení z OK má silnice šířku 4,00 m, po odpojení komunikace pro pěší je silnice široká 3,50 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, na konci úseku je navrženo obratiště. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,39 m. Úsek, který navazuje na stávající komunikaci I/35, která je zachovávána, bude vyfrézována a položen nový asfaltový povrch. Délka úseku je 173,20 m.

- **SO 122 Místní komunikace**

V rámci přeložky silnice I/35 je nutné vybudovat místní komunikaci funkční skupiny D. Tato komunikace zajistí přístup na soukromé pozemky, obslouží pěší dopravu mezi obcemi a také poslouží cykloturistům. Místní komunikace začíná v přílehlém dopravním prostoru vlevo, kde je vedena za zpevněnou krajnicí, oddělena obrubníkem a svodidlem (podobné chodníku) v šířce 3,05 m. Za nově budovaným mostem se odklání mimo dopravní prostor v šířce 3,50 m. Poté úrovněově kříží komunikaci k chatové osadě a dále pokračuje nad tělesem přeložky silnice. Ve staničení cca km 0,520 se trasa opět přímkuje k silnici v šíři 3,00 m a vede pod nově vybudovaným železničním mostem SO 220, kde je podepřena opěrnou zdí a ochráněna zprava zábradlím. Následuje stoupání a napojení na příjezdovou komunikaci k RD, kde pokračuje k OK. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,30 m.

- **SO 123 Úprava silnice II/282**

Jedná se o úpravu stávající silnice II/282 u příjezdu ke křížení se silnicí I/35. Začátek úseku je před RD č.p. 101, poté pokračuje obloukem o poloměru $R=70$ m a připojuje se k nově navržené okružní křižovatce. Úsek je vybaven ochranným ostrůvkem přechodu pro chodce. Ze silnice se odpojuje přístupová komunikace k rodinným domům, která je ukončena obratištěm. Délka úseku je 107,5 m. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení IV., předpokládaná tloušťka komunikace je 0,47 m.

- **SO 134 Chodníky**

Okružní křižovatka je vybavena chodníky, které zajišťují přístup občanům z obce Ktová na nově navržené autobusové zastávky. U větvi OK na Jičín a Rovensko pod Troskami jsou navrženy přechody pro chodce. Šířka chodníků je 2,00 m a jsou dodrženy principy bezbariérovosti, jako je zajištění vodící linie, signální a varovné pásy, délka přechodů. Příčné sklony chodníků jsou $p=2,00$ %. Předpokládaná tloušťka chodníků je 0,25 m.

- **SO 170 Provizorní komunikace**

Po dobu výstavby zářezu přeložky I/35 bude nutné zajistit provoz na provizorní komunikaci. Ta bude vybudována nad nově navrženým zářezem vlevo, v souběhu nalevo od stávající silnice I/35. Po dobu výstavby bude zachován provoz na železničním přejezdu. Poté, co se vybuduje přeložka silnice I/35 bude provizorní komunikace zrekultivována, následně vybudována místní komunikace. Šíře provizorní komunikace činí 6,00 m a bude obousměrná. Po obou stranách bude nezpevněná krajnice šíře 0,50 m. Konstrukce bude mít předpokládanou tloušťku 0,45 m.

- **SO 180 Přechodné dopravní značení**

Během výstavby bude zhotovitelem zajištěno provizorní dopravní značení dle použité technologie a etapizace výstavby.

- **SO 190 Dopravní značení**

Dopravní značení zahrnuje vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení. VDZ bude provedené z materiálů s dlouhou životností, musí být profilované pro zvýšení reflexivity. Čáry o šířce 0,25m budou doplněny prvky vytvářejícími při jejich přejetí zvukovou výstrahu. Svislými dopravními značkami bude vybavena křižovatka s odbočkou k chatové oblasti, kde bude vyznačena hlavní komunikace „P1“ a vedlejší komunikace značkou „P4“. V místě před nově navrženým železničním mostem bude osazena značka snižující rychlost na 70 km/h „B20a-70“ ve směru k OK. V opačném směru bude osazena značka „B20b-70“. 100 metrů před OK budou osazeny značky obce „IS12a a IS12b“. Okružní křižovatka bude osazena značkami „C1 a P4“ a dále budou osazeny značky určující směry. Materiál použitý pro provedení VDZ a SDZ musí být schválen MD a ŘSD ČR.

- **SO 201 Most na silnici I/35 v km 0,138**

Mostní objekt je navržen jako železobetonová integrovaná deska s parapetními zídkami, o rozpětí 16,0 m, přemostující stávající kamenný klenbový propustek, který je v havarijním stavu a v současné době je provizorně zajištěný výdřevou. Jedná se o kolmý most, hlubíně založený na pilotách, přesýpaný s

normovou zatížitelností. Po dokončení nové NK nebudou na stávající propustek přenášeny účinky od zatížení dopravou, je uvažováno se sanací stávajícího propustku.

- **SO 220 Most na železniční trati přes I/35 v km 0,828, žkm 19,144, trať. úsek Libuň-Turnov**

Mostní objekt je navržený jako ocelový příhradový s dolní ortotropní mostovkou o rozpětí 48,0 m. Jedná se o kolmý most vůči opěrám, avšak křížení je železnice s pozemní komunikací je pod úhlem 42 °, uložený na ložiskách, plošně založený, s uzavřeným neodděleným kolejovým ložem a s normovou zatížitelností.

- **SO 250 Opěrná zeď v km 0,750 – 0,900 vlevo**

Opěrná konstrukce je navržena jako tížná zeď z gabionů ze svařovaných sítí plněných ručně skládaným kamenem. Opěrná zeď má výšku max. 3,5 m a je plošně založená. Délka gabionové zdi proměnné výšky je 150 m.

- **SO 301 Odvodnění I/35, Borek - Ktová**

Dešťové vody budou zachyceny v příkopech podél silnice I/35 a podél přilehlé nově budované místní komunikace. V nadzářezovém příkopu nad cyklostezkou budou v nejnižších místech vybudovány vtokové jímky. V zářezových příkopech podél nové komunikace budou v nejnižších místech umístěny lapače splavenin se zabudovanou normou stěnou, která bude sloužit pro případné zachycení ropných látek z havárie. Z vtokové jímky i z lapačů splavenin budou vody odváděny pomocí kanalizací, v km 0,350 stokou „A“ a v km 0,770 – 0,860 stokou „B“ a v km 0,000 – 0,150 stoku „C“ a v km 1,080 – 1,150 stoku „D“. Při současné situaci je z daného území odváděno 152,9 l/s, po výstavbě nové komunikace je uvažováno s navýšením množství odváděných dešťových vod do konečného recipientu Libuňka o 90 l/s na celkových 242,9 l/s. Proto bude na lapačích splavenin vytvořen dostatečný usazovací prostor se škrcením na odtoku tak, aby nedošlo k navýšení původního množství dešťových vod. Stoka „A“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél železniční trati těsně před zaústěním do stáv. železničního propustku v km 0,280. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,350, kde přechází na druhou stranu, kde se do ní napojují vody z lapače splavenin a z horské vpusti a končí vtokovou jímkou nad místní komunikací. Celková délka stoky je 128,420 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 800 a z potrubí DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „B“ začíná zaústěním do stávajícího otevřeného odpadu pomocí výústního objektu. Dále vede podél zatrubněného kanal. odpadu a dále podél železniční trati až k nově navržené komunikaci, kde podejde železniční trať pod novým viaduktem až do km 0,770, kde končí zaústěním lapačů splavenin v nejnižším místě pravého silničního příkopu. Dále bude do této kanalizace napojeno z druhé strany komunikace levá strana silničního příkopu, do které budou napojeny dešťové vody z okružní křižovatky ze stoky „D“. Ve dvou místech vtokové jímky, které zachycují vody z nadzářezových příkopů nad nově budovanou cyklostezkou. Celková délka stoky je 407,53 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 1000 a z potrubí DN 500 a DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „C“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél náspu nové komunikace, který povede k železniční trati těsně před zaústěním do stáv. železničního propustku v km 0,140. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,000, kde se do ní napojují vody ze stáv. příkopu pomocí vtokové jímky. Celková délka stoky je 103,30 m. Stoka bude provedena z plastového kanalizačního potrubí DN 500 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „D“ začíná zaústěním do nově navrženého silničního příkopu, který vede až do nejnižších míst, kde jsou navrženy lapače splavenin v rámci stoky „B“. Stoka „D“ povede od místa vyústění do sil. příkopu (bet.čelo) podél nově navržené komunikace za autobus.zastávkou, podél kruhového objezdu až do nejnižšího místa příkopů, kde bude ukončena vtokovou jímkou. Stoka „D“ dále povede přes část komunikace do SDP, kde je navržena lomová revizní šachta, ze které povede kanalizace do nepojížděné části okružní křižovatky, kde bude ukončena revizní šachtou. Do šachet budou zaústěny přípojky z uličních vpustí. V nejnižším místě okruž. křižovatky a v místě vjezdu na autobusovou zastávku budou umístěny uliční vpusti, které budou zaústěny do kanalizace pomocí tvarovek nebo přímo do revizních šachet. Zaústění dešťových vod do příkopu bude řešeno pomocí výústního čela. Celková délka stoky je 125,50 m. Stoka pod komunikací bude provedena pro svou malou hloubku uložení z litinového kanalizačního potrubí DN 300 a DN 400 s betonovými prefabrikovanými šachtami a přípojky od UV z plastového potrubí DN 200.

- **SO 411 Přeložka TS a přípojky VN**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn.SM 804. Trafostanice je napojena odbočkou ze stávajících vrchních rozvodů VN 35 kV z podpěrného bodu č. 288. Přípojka je vedena přes podpěrný bod č. 283, na kterém je umístěn úsečnickový odpínač.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice a vedení přípojky VN. Úprava trasy silnice II/282 vyvolá též přeložku podpěrného bodu č. 288 linky 35 kV. V rámci objektu je navrženo nahrazení podpěrného bodu č. 288 novým, umístěním za hranici stavebních úprav silnice II/282. Nový podpěrný bod bude pokud možno umístěn tak, aby nebylo nutné prodlužovat stávající vodiče. Křižovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50341-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PNE 33 3300. Podpěrný bod bude vybaven úsečnickovým odpínačem, přes který bude realizováno napojení přeložené TS SM 0804. Předpokládá se umístění trafostanice před okružní křižovatkou, vedle upravené silnice II/282 tak, aby byla zachována veškerá ochranná pásma.

- **SO 431 Přeložka vrchního vedení NN směr Jičín**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn. SM 0804. Z rozváděče NN trafostanice je realizováno kabelové vedení NN směr Jičín, napojení vrchního vedení podél silnice II/282 a napojení vrchních rozvodů podél silnice I/35 směr Turnov.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice 35/0,4 kV SM 0804, které vyvolá její přeložení. Z tohoto důvodu je nutné realizovat nové napojení stávajících rozvodů NN z rozváděče NN přeložené trafostanice. V rámci tohoto objektu je řešeno napojení stávajících rozvodů NN směr Jičín z NN rozváděče přeložené TS a napojení nově plánovaného zapínacího bodu VO (SO 441) v blízkosti okružní křižovatky. Z rozváděče NN trafostanice budou kabelové rozvody vedeny chráničkovým přechodem nové II/282, za kterým bude ukončena přípojka zapínacího bodu VO. Přípojka vrchních rozvodů bude pokračovat volným terénem a chráničkovým přechodem stáv. silnice II/282 k podpěrnému bodu NN č. 166. Zde se přes pojistkovou skříň provede napojení stávajících vrchních rozvodů NN. Přípojka kabelových rozvodů NN bude od zapínacího bodu VO pokračovat podél plánované okružní křižovatky, chráničkovým přechodem stáv. silnice II/282 a silnice I/35, volným terénem podél silnice I/35. Kabel bude ukončen ve stávajícím pilíři u č.p. 93. Předpokládá se využití společné trasy výkopů s rozvody VO. Pro napojení zapínacího bodu je navržen kabel CYKY 4x25 mm², pro napojení kabelových rozvodů kabel AYKY 3X240+120 mm², pro napojení vrchních rozvodů 2x AYKY 3x120+70mm². Celková délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 150 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Uložení a krytí kabelů NN v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 736005, pro kabelové vedení NN je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volné terénu 0,35/0,7m.

- **SO 432 Provizorní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn. SM 0804. Z rozváděče NN trafostanice je realizováno kabelové vedení NN směr Jičín, napojení vrchního vedení podél silnice II/282 a napojení vrchních rozvodů podél silnice I/35 směr Turnov.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice 35/0,4 kV SM 0804, které vyvolá její přeložení. Z tohoto důvodu je nutné realizovat nové napojení stávajících rozvodů NN z rozváděče NN přeložené trafostanice. V rámci tohoto objektu je řešeno provizorní napojení stávajících rozvodů NN směr Turnov z NN rozváděče přeložené TS. Z rozváděče NN trafostanice bude kabel AYKY 3x120+70mm² veden volným terénem k okružní křižovatce, chráničkovým přechodem nové komunikace k č.p. 71, volným terénem, chráničkovým přechodem stávající silnice I/35 k podpěrnému bodu NN č. 157. Zde se přes pojistkovou skříň provede napojení stávajících vrchních rozvodů NN. Ze stávajících rozvodů NN bude po dobu stavby napojeno č.p. 71 a ovládání železničního přejezdu na silnici I/35. Předpokládá se využití společné trasy výkopů s rozvody VO. Délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 115 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Uložení a krytí kabelů NN v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 736005, pro kabelové vedení NN je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volné terénu 0,35/0,7m.

- **SO 433 Definitivní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov**

Stávající stav:

Definitivní přeložka přímo navazuje na objekt provizorní přeložky - SO 432. Z přemístěné trafostanice SM 0804 je po dobu stavby provizorně napojeno vrchní vedení NN, z kterého je napojeno č.p. 71 a ovládání železničního přejezdu na silnici I/35.

Navržené řešení:

Objekt bude realizován až po zrušení železničního přejezdu a po převedení dopravy ze staré I/35 na novou, která je vedena v zářezu pod železniční trati. V rámci objektu je řešeno zrušení vrchního vedení NN směr Turnov a nová kabelová přípojka pro č.p. 71.

Kabel provizorní přípojky bude v místě v blízkosti přístupové komunikace k č.p. 71 obnažen a přerušen. Stávající kabel bude naspojován novým provedením AYKY 3x120+70mm², který bude veden volným terénem, chráničkovým přechodem pod místní komunikací, volným terénem podél přístupové komunikace, chráničkovým přechodem této komunikace a ukončen bude v novém pilíři na hranici pozemku č.p. 71. Z pilíře bude realizováno nové napojení č.p. 71. Délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 140 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Uložení a krytí kabelů NN v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 73 6005, pro kabelové vedení NN je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volné terénu 0,35/0,7m.

- **SO 434 Úprava rozvodů VO**

Stávající stav:

V prostoru stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází vrchní a kabelové rozvody veřejného osvětlení. Kabelové rozvody VO jsou vedeny směrem na Jičín, vrchní rozvody VO směrem na Turnov a Rovensko pod Troskami.

Navržené řešení:

Z důvodu změny křižovatky komunikace I/35 a silnice II/282 vytvořením kruhového objezdu a nové trasy silnice I/35 dojde k dotčení stávajících rozvodů VO a jejich napájení. Dále budou realizovány nové autobusové zastávky a přechody pro pěší, které bude nutné osvětlit. S ohledem na stávající rozvody VO bude nové osvětlení napojeno z nového zapínacího bodu VO, který bude umístěn v blízkosti okružní křižovatky. Přípojka NN pro nový zapínací bod VO bude provedena v rámci SO 431.

Nové osvětlení bude realizováno po dokončení hlavních terénních úprav, pouze v předstihu budou založeny nové chráničky přes stávající a nové komunikace. Obě chráničky DN110 budou ukončeny za budoucími silničními příkopy. Pro osvětlení okružní křižovatky a přilehlých prostor budou použity silniční osv. body výšky 8-10 m s obloukovými výložníky. Pro osvětlení přechodů pro pěší budou použita svítidla umístěná ve výšce 6 m na rovných výložnicích. Předpokládá se použití LED svítidel. Osvětlení bývalé silnice I/35 a chodníku k autobusové zastávce bude v provedení v návaznosti na stávající osvětlení směrem od křižovatky na Jičín. Nově bude instalováno cca 21 ks osvětlovacích bodů. Základ stožárů bude pouzdrový, kabelový rozvod bude proveden kabely CYKY-J 4x10 mm² v délce trasy cca 540 m. Zvlášť bude napojeno osvětlení přechodů pro chodce a ostatní rozvody VO s ohledem na budoucí ovládání. Nové rozvody budou na stávající napojeny v posledním osvětlovacím bodu směr Jičín. Stávající vrchní rozvody VO budou napojeny z nového zapínacího bodu VO u č.p. 99 přes pojistkovou skříň umístěnou na podpěrné bodě NN. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Uložení a krytí kabelů VO v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 73 6005, pro kabelové vedení VO je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volné terénu 0,35/0,7m.

- **SO 461 Přeložka PSVEK Cetin**

Stávající stav:

V blízkosti železničního přejezdu silnice I/35 je podél železniční trati Jičín - Turnov vedeno stávající vedení PVSEK Cetin. Vedení je realizováno kabelem TCEKE 50XN 0,8, z kterého je provedena přípojka pro č.p. 71 a dále je veden přes silnici I/35 podél žel. trati v rezervě. Kabel je v souběhu se sdělovacími rozvody SŽDC s.o. a ČD - Telematika a.s.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovně křížení komunikace I/35 s železniční trati Jičín - Turnov křížením mimoúrovňovým dojde k dotčení stávajícího kabelového vedení PVSEK Cetin. Vzhledem k tomu, že stávající kabel TCEKE 50XN 0,8 (TCEKE 50P 0,8) je veden do rezervy, souhlasí správce s přerušením kabelu po dobu stavby. Přerušení bude provedeno za odbočnou spojkou k č.p. 71 a za hranicí stavby zahloubení nové silnice I/35. Pod novou silnicí a místní komunikací budou založeny obetonované chráničky a po provedení hrubých terénních prací bude realizována přeložka. Přeložka bude realizována z nové odbočné spojky k č.p. 71 přes bývalou silnici I/35, pod novou místní komunikací, dále pod novou silnicí I/35 a podél svahu zářezu komunikace k místu napojení stávajících rozvodů. Kabelová vložka bude realizována kabelem TCEPKPFLE 50 XN 0,8. Uložení a krytí sděl. vedení v zemi bude dle ČSN 73 6005, pro optické vedení je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 0,9m, ve volné terénu 0,6m.

- **SO 661 Úprava železničního svršku**

Stávající stav:

Stavba se týká tratě s následujícími parametry: jednokolejná regionální trať Hradec Králové hl.n. - Turnov (dle jízdního řádu č. 041); traťový úsek (TÚ) č. 1071 Libuň (mimo) – Turnov (mimo); definiční úsek (DÚ) č. 04 Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála; charakter trati: regionální; nejvyšší traťová rychlost: 60 km/hod; traťová rychlost v řešeném úseku: 50 km/hod; zábrzdňá vzdálenost: 400 m.

V řešeném úseku trati s rušeným přejezdem je kolej na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „d“, kolejnice S 49, upevnění tuhé se žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS 4. Kolej je svařena do BK s použitím pražcových kotev na každém pražci. Poslední obnova zde proběhla v roce 2008. Štěrkové lože je zde vyhovující. Kolej se v místě přejezdu nachází v pravostranném směrovém oblouku o poloměru $R=223\text{m}$ s převýšením koleje $D=45\text{mm}$.

Navržené řešení:

Stavební objekt řeší úpravu železničního svršku v traťovém úseku Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála v km 18,900 - 19,300 v souvislosti se zrušením železničního přejezdu v žkm 19,091 a výstavbou nového železničního mostu v žkm 19,138 (viz SO 220). Kolejový rošt je navržen v rozsahu km 19,070 – 19,180 z nového materiálu v délce 110 m - kolejnice S 49 E1 na betonových pražcích B91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a rozdělením pražců „u“. Kolej bude obnovena jako bezстыková dle předpisu SŽDC S3/2, tj. s pražcovými kotvami a rozšířeným a nadvýšeným kolejovým ložem. Stávající kolej v délce 110m bude demontována. Stávající kolejové lože bude využito do zásypů a podkladních vrstev v rámci stavby. Směrová a výšková úprava koleje vč. doplnění kolejového lože do předepsaného profilu dle předpisu SŽDC S3/2 bude provedena v rozsahu km 18,900 – 19,300, tj. v celé délce směrového oblouku. Po úpravě žel. svršku bude v uvedeném úseku zvýšena rychlost ze stávající rychlosti $V = 50\text{ km/h}$ na rychlost na $V = 55\text{ km/h}$, resp. $V_{130} = 60\text{ km/h}$.

- **SO 662 Úprava železničního spodku**

Stávající stav:

V místě přejezdu trať přechází ve směru od zast. Ktová z mírného zářezu do úrovně terénu a pokračuje dále ve směru na Turnov na mírném náspu. Trať zde nemá normové parametry šířkového uspořádání a chybí zde odvodnění.

Navržené řešení:

Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečné zeminy ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa a odvodňovací zařízení. Odstranění stávajícího štěrkového lože až na úroveň nové pláně tělesa železničního spodku je součástí SO 661 Úprava železničního svršku. Veškeré výkopové práce na železničním spodku jsou charakteru odkopávek pro stavbu železnic. Do zemních prací jsou zahrnuty odkopávky spojené s hloubením rýh pro odvodňovací zařízení. Plán tělesa železničního spodku je navržena 5 % vpravo, základní šířka pláně je 3,1 m na obě strany od osy koleje. V úseku s novým žel. svrškem (mimo nový žel. most) je navržena konstrukce pražcového podloží typ 2 dle VL žel. spodku, tj. pod štěrkovým ložem štěrkodrt' fr. 0/32 tl. 0,35m, $ID=0,80$, $E_{pl}=\text{min } 40\text{MPa}$. V místě rušeného železničního přejezdu bude podél koleje vpravo zřízen drážní odvodňovací příkop zpevněný příkopovými tvárnici se zaústěním do nově navrženého odvodňovacího systému. Součástí bude doplnění konstrukčních vrstev pod přejezdem a v oblasti zřízení nového kolejového roštu. Na levé straně ve směru staničení před přejezdem bude zřízeno zpevnění svahu pomocí vegetačních tvárníc. Na svazích drážního tělesa bude zřízeno ohumusování se zatravněním.

- **SO 663 Odstranění železničního přejezdu v žkm 19,091**

Stávající stav:

Železniční přejezd je tvořen celopryžovou přejezdovou konstrukcí mezi kolejnicemi (vnitřní panely), na kterou navazuje živičná konstrukce vozovky vně koleje. Jedná se o jednokolejný přejezd silnice I. třídy. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor se čtyřmi výstražníky. Vzdálenost výstražníků je 4,20m od osy koleje. Úhel křížení vozovky s kolejí je 45°. Kolej je v místě přejezdu ve směrovém oblouku o poloměru $R=223\text{m}$.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovně křížení komunikace I/35 s železniční tratí Jičín – Turnov křížením mimoúrovňovým bude tento přejezd zrušen. Tento SO řeší odstranění přejezdu mimo souvisejících prací na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd v potřebném rozsahu a následně vegetační úpravy v oblasti rušeného přejezdu.

- **SO 664 Zrušení železničního propustku v žkm 19,078**

Stávající stav:

Železniční propustek v žkm 19,078 je železobetonový trubní (kruhový) s betonovými čely a římsou, je tvořen dvěma troubami uloženými do pískového lože tl. 0,15m na původním zdivu tloušťky 0,80 m, vtok a výtok je odlážděn kamennou dlažbou. Poslední přestavba propustku byla provedena v roce 1933. Levá i

pravá strana propustku je zčásti zanesena. Propustek slouží k převedení vody ze silničního příkopu pod železniční trať do navazujícího silničního příkopu.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovně křížení komunikace I/35 s železniční tratí Jičín – Turnov křížením mimoúrovňovým bude také nově řešeno odvodnění zájmového území a tento propustek pozbyde významu, z tohoto důvodu je navržen na zrušení. Po odtěžení šterkového lože budou provedeny výkopy v rozsahu dle výkresové dokumentace. Betonová čela, trouby a část původního zdiva pod nimi budou vybourány. V konečném stavu bude výkop zasypan na úroveň zemní plně. Zásyp bude proveden ze šterkodrtě frakce 0/32 ukládané a hutněné po vrstvách tloušťky maximálně 0,3m.

- SO 671 Zrušení PZZ v km 19,091

Stávající stav:

Současné PZZ je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS3 SBI. Tj. PZS ovládané automaticky jízdou vlaku, bez závor s výstražníky po obou stranách komunikace (celkem čtyři), s pozitivní signalizací, s indikacemi a ovládním umístěnými v kolejové desce SZZ Rovensko pod Troskami. Zařízení je typu AŽD-71 s ventilovými kolejovými obvody (dále jen KO), pro anulaci je využíváno ASE-4. Zařízení na přejezdu je umístěno v reléovém domku (dále jen RD) typu Variel (vajíčko). Napájení je nadzemní jednofázovou přípojkou o délce 110 m z rozvodu ČEZ Distribuce.

Navrhované řešení:

V rámci SO 671 budou muset být provedeny tyto práce:

1. Úplná demontáž zařízení PZS v km 19,091

- Snesení RD PZS s vnitřní výstrojí; - Zrušení kontrol a ovládním v KD v ŽST Rovensko p/Tr.; - Demontáž napájecí přípojky (čtyři dřevěné podpěry, 110 m dvojitého vedení nadzemního, demontáž rozvaděčů a napájecích kabelů) – část SŽDC – SEE; - Demontáž venkovních částí PZS v kolejišti (čtyři výstražníky na samostatném stožáru), kabelové rozvaděče KSL (6ks- KO, ASE), kabely; - Demontáž silničního značení k tomuto přejezdu (12 DZ na sloupku).

2. Úpravy v RD PZS v km 17,837

- Zrušení vazeb na PZS v km 19,091 (včetně přenosu do PZS v km 19,091, popř. přes RD PZS v km 18,800); - Úprava PN (počítač náprav) – (zrušení jednoho úseku, demontáž kolových snímačů PB10 a PB11, přeznačení a popřípadě přemístění kolového snímače PB12 podle potřeb PZS v km 18,800).

3. Úpravy diagnostických pracovišť Turnov a Libuň (a JOP)

- Úprava softwaru řídicích stanic TUR_100 a TUR_200 (REMOTE '98); - Snesení technologické stanice v RD PZS v km 19,091 včetně úprav propojení přenosové linky.

Veškeré demontované zařízení bude odvezeno na místo určené správcem.

- SO 672 Přeložka a ochrana kabelů zabezpečovacích

Stávající stav:

Jedná se o kabely vlastního rušeného zabezpečovacího zařízení PZS v km 19,091 dle SO 671. Tyto kabely se dle SO 671 ruší a nenahrazují. Není třeba tyto kabely chránit. Pozn.: Ve stavbě: „Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 18,800 a Rekonstrukce železničního přejezdu v km 17,837 trati Jičín – Turnov“, která se v současné době realizuje, jsou však pokládány nové kabely ke kolovým snímačům, vazební kabel od PZS v km 18,800 a trubka HDPE40-modrá (prázdná) do km 20,170.

Navrhované řešení:

Tyto kabely je nutné „přeložit“ na nový most. Kabel a trubka budou v dotčeném úseku položeny nové a na vhodném místě naspojovány na stávající (např. na hranicích stavby). Nové budou uloženy do připravených chrániček (žlabů) na mostě a v potřebných délkách před a za mostem volně do země do kabelového lože s krycími deskami, výstražnou fólií atp. popř. do žlabů či jiných chrániček. Potřebná délka nových úseků je cca 100 m. Přerušit kabel je ale možné jen za výluk (i navazujících drážních zabezpečovacích zařízení - PZS v km 18,800 apod.) Nejlépe při současné výluce drážní dopravy při stavbě mostu. Potřebný materiál: - Kabel č. 408 TCEKPFLEY 3P1 – cca 110 m – kabelové spojky - Trubka HDPE40 – modrá – cca 110 m (spojky), komory - Chráničky, výstražná fólie, krycí desky.

- SO 673 Přeložka a ochrana kabelu dálkového

Stávající stav:

Jedná se o kabel dálkové telekomunikační sítě. Kabel je pupinován. Pokládkový krok je cca 200 m. Spojka 44/03 je v km 19,010, kde je i kabelová rezerva v délce 9 m. Spojka 44/04 je v km 19,195. Spojky jsou typu TR 480.

Navrhované řešení:

Kabel v úseku mezi spojkami 44/03 a 44/04 je nutné „přeložit“ na nový most. Mezi těmito spojkami bude položen nový kabel stejné konstrukce o délce cca 200 m. Ač lze spojky typu TR otevřít a znovu použít, doporučuje se použít spojky typu TR nové (reparované) popř. je nahradit moderními náhradami např.

typu XAGA Raychem atp. Součástí překládky je i zrušení výpichu v km 19,1 (čt.17) k telefonu u rušeného PZS v km 19,091. Telefon je umístěn na stěně reléového domku. Ten nahrazován nebude. V případě požadavku je ale možné udělat spojku 44/04 jako odbočnou a zřídit traťový telefon (VTO) na sloupku v km cca 19,2 – tedy v blízkosti mostu. Není žádoucí zvyšovat počet spojek na kabelu proti současnému stavu. Kabelová přeložka bude uložena v celistvém kusu do připravených chrániček (žlabů) na mostě. V potřebných délkách před a za mostem bude kabel uložen s krytím minimálně 90 cm popř. též do vhodných chrániček. Trasa bude označena výstražnou fólií modré barvy. Nad kabelem budou krycí ochranné desky. Potřebný materiál: - Kabel ŽDK1 cca 210 m. - Chráničky, žlaby, výstražná fólie, krycí desky *SO 461 Přeložka PSVEK Cetin.*

- **SO 760 Protihluková opatření**

Na stávající silnici I/35 v obci Ktová bude před nově vybudovanou okružní křižovatkou nutné v délce 130 m odfrézovat stávající asfaltový povrch a nahradit ho pokládkou asfaltového krytu s tichým povrchem. U okružní křižovatky je navržena protihluková stěna výšky 3,50 m a délky 65 m, která chrání objekt č. p. 98. PHS je navržena jako pohltivá se vzduchovou neprůzvučností min. kategorie B2 a zvukovou pohltivostí min. kategorie A3 dle TP 104.

- **SO 801 Vegetační úpravy**

Vegetační úpravy slouží pro co nejlepší začlenění stavby do krajiny a částečně i jako náhrada za zeleň pokácenou z důvodu stavby. Budou provedeny především na násypových a zářezových svazích silničního tělesa, dále na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace navazovala na stávající zeleň. Zároveň bude sloužit pro odclonění komunikace pro pěší a cyklisty od silnice I/35. Vegetační úpravy budou tvořeny udržovanými, pravidelně sečenými trávniky a výsadbami dřevin. Společně budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné eroze. Vegetační úpravy budou plnit především funkci krajinnotvornou (začlenění liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou. Zatravnění bude provedeno výsevem travní směsi v rovině a hydroosevem na svazích. Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva.

- **SO 830 Rekultivace území**

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby. Dále jsou do objektu zahrnuty rekultivace ploch dočasných záborů pro přeložky inženýrských sítí – dočasné zábory do jednoho roku. Po vybouraných stávajících komunikacích bude provedeno dosypání terénu a položení kulturních vrstev. V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách – následně se provede biologická rekultivace (2-3 letá). Kromě úprav na zemědělských a lesních pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným zábohem. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Technická rekultivace

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnání terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev ztuhlé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navedeny a rozprostřeny sejmuté kulturní vrstvy v původních mocnostech (ornice, podorničí, lesní hrabanka).

Biologická rekultivace

Po technické rekultivaci bude následovat 3-letá biologická rekultivace – pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech – založení nového kulturního porostu. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovňavky terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Dobrá vcházivost je zajištěna při hloubce setí 1,0-1,5 cm, proto je nutné půdu před setím uválet hladkým válcem a sít bez závaží.

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den

30. května 2017 (úterý) v 8:30 hodin

se schůzkou pozvaných na Obecním úřadě v Ktové. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Turnov, stavební úřad, úřední dny: pondělí a středa 8-12 hod. a 13-17 hod.).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 85, 91, parc. č. 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, st. p. 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1, 215/2, parc. č. 511, 513/4, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821 v katastrálním území Ktová, parc. č. 2221/2, 2221/3 v katastrálním území Rovensko pod Troskami

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hrubá Skála, Borek č.p. 10 a č.p. 11.

Do 3 dnů po konání ústního jednání budou shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí, které bude vydáno do 7 dní, a účastníci řízení mají možnost se v této lhůtě seznámit se shromážděnými podklady v souladu s § 36, odst.3 správního řádu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení podle § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájení územního řízení se účastníkům řízení podle § 85 odst 2, písm. b) uvědomuje veřejnou vyhláškou.

Poučení:

Účastníci jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci se mohou před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jejich doplnění.

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí prizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je

patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Za správnost : Hozdecká Ivana
Otisk úředního razítka

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Stanovení okruhu účastníků řízení :

V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich. Na základě výsledku byl stanoven okruh účastníků řízení ve smyslu § 85 stavebního zákona, a to :

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, Praha 4,

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Obec Ktová, Obec Hrubá Skála

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - je vlastníkem pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě : vlastníkem dotčených pozemkových parcel 770/2, 602/7 a 600/2 v kú Ktová je Česká republika – ŘSD ČR, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 810/1 a 810/2 v kú Ktová je Liberecký kraj – Krajská správa silnic LK, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 600/1 v kú Ktová jsou Wolf Miloslav Bc.a Wolfová Petra, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 601, 602/10 a 602/11 v kú Ktová jsou Padrůněk Stanislav Ing. a Valentová Irena, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 602/14 v kú Ktová jsou Bartůšková Jiřina a Hornová Ludmila,vlastníkem pozemkové parcely 602/15 v kú Ktová je Česká republika- Státní pozemkový úřad, vlastníkem dotčené stavební parcely 156 v kú Ktová je Obec Ktová, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 591/10 v kú Ktová jsou Špringl Vladimír a Špringlová Dagmar, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 859 a 860 v kú Ktová je Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, s.o., vlastníkem dotčených pozemkových parcel 602/13,602/4, 610, 611/1,616/2, 621/1, 619, 612, 613/1, 614/1, 611/2 a 613/2 je Vaniček Václav, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 609/1, 602/8 v kú Ktová je Kopecký Vladimír, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 632/3, 632/5 a 632/6 v kú Ktová jsou Bukvičková Svatava Mgr., Kopecký Jiří a Kopecký Vladimír Ing., vlastníkem dotčených pozemkových parcel 586, 591/19, 591/24, 591/21, 590, 591/20 v kú Ktová je Miler Alfred, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 621/4 a 620 v kú Ktová je Býmová Alexandra, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 817 v kú Ktová jsou Holán Jiří, Kvapilová Miluše a Pavlíčková Drahoslava,vlastníkem dotčené pozemkové parcely 594/15 v kú Ktová je Nožička Milan,vlastníkem dotčené pozemkové parcely 513/5 v kú Ktová je Holcová Marie, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 594/14 v kú Ktová je Beran Michal, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 331/3 a 330 v kú Hnanice pod Troskami jsou Král Josef MVDr., Králová Marie a Šimečková Monika,vlastníkem dotčené pozemkové parcely 860 v kú Hnanice pod Troskami je Česká republika – ŘD ČR, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 336, 335 a 331/2 v kú Hnanice pod Troskami jsou Pařík Josef a Paříková Jarmila, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 329/2 v kú Hnanice pod Troskami jsou Král Josef MVDr., a Šimečková Monika, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 935 v kú Hnanice pod Troskami je Česká republika – SŽDC, s.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 321/4 v kú Hnanice pod Troskami je Šonská Vlasta, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 337/4 v kú Hnanice pod Troskami je Skála Roman, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 337/1 v kú Hnanice pod Troskami je Kopecký Pavel, a vlastníci inženýrských sítí, kde dojde ke styku s výše uvedenou stavbou : ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Vodohospodářské sdružení Turnov, ČD-Telematika a.s.,

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – jsou to majitelé sousedních pozemků : Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 85, 91, parc. č. 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, st.

p. 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1, 215/2, parc. č. 511, 513/4, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821 v katastrálním území Ktová, parc. č. 2221/2, 2221/3 v katastrálním území Rovensko pod Troskami a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Hrubá Skála, Borek č.p. 10 a č.p. 11.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Turnov, Rovensko pod Troskami, Obecního úřadu Ktová a Hrubá Skála a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Úřad města Turnov, Ktová, Hrubá Skála, Rovensko pod Troskami k podání zprávy o vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení.

Účastníci územního řízení dle ust. 27 odst. 1 správního řádu a ust. § 85 odst. 1, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IDDS: zjq4rhz, zast. Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1, písm. b) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Obec Ktová, IDDS: imjbnsk

Obec Hrubá Skála, IDDS: ieubdzk

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Město Rovensko pod Troskami, IDDS: wpgbbpr

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Vodohospodářské sdružení Turnov, IDDS: c97yj33

Obec Ktová, IDDS: imjbnsk

Pavel Kopecký, Masarykova č.p. 466, 468 22 Železný Brod

Miloslav Wolf Bc., Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Petra Wolfová, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Jiřina Bartůsková, Košťálov č.p. 73, 512 02 Košťálov

Ludmila Hornová, Pražská č.p. 1047/122, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Ing Stanislav Padrůněk, Sedmihorky č.p. 91, Karlovice, 511 01 Turnov 1

Irena Valentová, Jablonecká č.p. 704/22, 190 00 Praha 9-Prosek

Dagmar Špringlová, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami

Vladimír Špringl, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami

Vladimír Kopecký, Ktová č.p. 122, 512 63 Rovensko pod Troskami

Ing. Svatava Bukvičková, Obránců míru č.p. 938, 295 01 Mnichovo Hradiště

Jiří Kopecký, Alešova č.p. 1556, 511 01 Turnov 1

Ing. Vladislav Kopecký, Přepeře č.p. 282, 512 61 Přepeře

Alexandra Býmová, Studentská č.p. 1607, 511 01 Turnov 1

Jiří Holán, Úzká č.p. 132, 512 51 Lomnice nad Popelkou

Milúše Kvapilová, tř. Václava Klementa č.p. 684/63, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Drahlava Pavlíčková, Táborská č.p. 529, 512 51 Lomnice nad Popelkou

Milan Nožička, Liberecká č.p. 3717/45, 466 01 Jablonec nad Nisou 1

Václav Vaniček, Doubravice č.p. 111, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1
Alfred Miller, Kokonínská č.p. 18, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
Marie Holcová, Roztocká č.p. 1001, 514 01 Jilemnice
Michal Beran, Bělá č.p. 83, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1
MVDr. Josef Král, Na Pískovně č.p. 648/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
Marie Králová, U Potůčku č.p. 620/10, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Monika Šimečková, Žitná č.p. 824, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Josef Pařík, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Jarmila Paříková, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Vlasta Šonská, Sv. Čecha č.p. 678, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Roman Skála, Borek č.p. 10, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

Účastníci územního řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona – doručí se veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 85, 91, parc. č. 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, st. p. 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1, 215/2, parc. č. 511, 513/4, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821 v katastrálním území Ktová, parc. č. 2221/2, 2221/3 v katastrálním území Rovensko pod Troskami

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hrubá Skála, Borek č.p. 10 a č.p. 11

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw
Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, IDDS: hjyaavk
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, IDDS: c5kbvkw
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech, IDDS: nfeai4j
Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily, IDDS: hv4aivj
Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9
Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Český ráj Turnov, IDDS: zqmdynq
Ministerstvo dopravy, PO BOX 9, IDDS: n75aau3

ostatní

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IDDS: zjq4rhz
Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro LK, pobočka Semily, IDDS: z49per3
Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Hořice, IDDS: e8jefsn
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., oblastní závod Turnov, IDDS: f7rf9ns

