



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/2233/17/HOZ
Č.J.: SU/17/3390/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 3.7.2017

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 12.4.2017 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4,
které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova č.p. 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

I/35 Ktová, odstranění úrovněvého přejezdu

(dále jen "stavba") na pozemkových parcelách 321/4, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 335, 336, 337/1, 337/4, 860, 935 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, na stavební parcele 156 a na pozemkových parcelách 513/5, 586, 590, 591/10, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 594/14, 594/15, 600/1, 600/2, 601, 602/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/15, 609/1, 610, 611/1, 611/2, 612, 613/1, 613/2, 614/1, 616/2, 619, 620, 621/1, 621/4, 632/3, 632/5, 632/6, 770/2, 810/1, 810/2, 817, 859, 860 v katastrálním území Ktová. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Druh a účel umísťované stavby:

- Stavba dopravní a technické infrastruktury a stavby doplňkové ke stavbě hlavní.
Stavba tvoří přeložku stávající silnice I.třídy I/35, u které dojde mezi obcemi Hrubá Skála – Borek a Ktová k optimalizaci trasy, k jejímu napřímení a odstranění úrovněvého železničního přejezdu.

Stavba je členěna na stavební objekty:

S0 020 – Příprava území

S0 101 – Přeložka I/35

S0 110 – Okružní křižovatka

S0 120 – Komunikace k chatové osadě

S0 121 – Příjezdová komunikace k RD č.p. 71

S0 122 – Místní komunikace
S0 123 – Úprava silnice II/282
S0 134 – Chodníky
S0 170 – Provizorní komunikace
S0 180 – Přečasná dopravní značení
S0 190 – Dopravní značení
S0 201 - Most na silnici I/35 v km 0,138
S0 220 – Most na železniční trati přes I/35 v km 0,828, žkm 19,144, trať.úsek Libuň-Turnov
S0 250 – Opěrná zeď v km 0,750 – 0,900 vlevo
S0 301 – Odvodnění I/35, Borek – Ktová
S0 411 – Přeložka TS a přípojky VN
S0 431 – Přeložka vrchního vedení NN směr Jičín
S0 432 – Provizorní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov
S0 433 – Definitivní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov
S0 434 – Úprava rozvodů VO
S0 461 – Přeložka PSVEK Cetin
S0 661 – Úprava železničního svršku
S0 662 – Úprava železničního spodku
S0 663 - Odstranění železničního přejezdu v žkm 19,091
S0 664 – Zrušení železničního propustku v žkm 19,078
S0 671 – Zrušení PZZ v km 19,091
S0 672 – Přeložka a ochrana kabelů zabezpečovacích
S0 673 – Přeložka a ochrana kabelů dálkového
S0 760 – Protihluková opatření
S0 801 – Vegetační úpravy
S0 830 – Rekultivace území

Popis stavebních objektů – určení prostorového řešení stavby:

- SO 020 Příprava území

Před samotnou výstavbou bude provedeno vykácení všech dřevin, které zasahují do staveniště stavby. Budou vybourány stávající komunikace.

- SO 101 Přeložka I/35

Jedná se o přeložku silnice I/35. Trasa je navržena jako silnice S9,5 s návrhovou rychlostí $v=70$ km/h v délce 1020 m. Úprava začíná za obcí Hrubá Skála-Borek, odkud dojde k optimalizaci trasy použitím oblouků velkých poloměrů. Dojde k odstranění nebezpečného sledu dvou oblouků malých poloměrů. Následně je trasa zahlobena do hlubokého zářezu, kde podchází nově navržený železniční most. Úsek je zakončen nově navrženou okružní křižovatkou, která spojuje silnici I/35 a silnici II. třídy II/282. Na konci úseku jsou navrženy po obou stranách autobusové zastávky tvořené autobusovým zálivem s nástupní hranou délky 15 m.

Směrové řešení: Nově budovaný úsek začíná v přímé, ze které následuje oblouk o poloměru $R=2\ 000$ m. Poté následují oblouky $R=750$ m a $R=300$ m.

Výškové řešení: Začátek trasy vychází ze stávajícího stoupajícího sklonu 1,00 %, následuje stoupání 1,80 %. U trasy dochází ke klesání pod sklonem 2,60 %. Dlouhým údolnicovým obloukem o poloměru $R=4500$ m se trasa opět zvedá se sklonem 2,20 %. Vypuklé oblouky: $R=6\ 000$ m. Vyduté oblouky: $R=5\ 000$ m a $R=4\ 500$ m.

Příčné sklony: Základní příčný sklon je střešovitý $p=2,5$ %, v obloucích jsou navrženy dostředné příčné sklony $p=4$ % a $p=5$ %.

Šířkové uspořádání: Jízdní pruh: $2 \times 3,50$ m. Vodící proužek: $2 \times 0,25$ m. Nezpevněná krajnice: $2 \times 0,50$ m. V místě rozšíření u odbočení do chatové oblasti má pravý jízdní pruh v délce 60 m šíři 5,50 m pro bezpečné projetí okolo vozidel odbočujících vlevo.

Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0. Předpokládaná tloušťka vrstev činí 0,65 m.

Odvodnění: Povrchová voda z vozovky je odvedena příčným a podélným sklonem do příkopů, které ústí do lapačů splavenin se zabudovanou normou stěnou, odkud je voda pomocí kanalizace vyústěna do stávajících propustků.

Svahy zemního tělesa: Sklony násypových a zářezových svahů zemního tělesa jsou navrženy dle ČSN 73 6133. Sklony v zářezu jsou navrženy pod sklonem 1:2, násypové svahy pod sklonem 1:2,5.

- **SO 110 Okružní křižovatka**

Okružní křižovatka je navržena na konci navrhované přeložky silnice I/35. Nahrazuje stávající stykovou křižovatku se silnicí II/275. Průměr okružní křižovatky činí $D=40$ m. Skládá se z jednoho jízdního pruhu šířky 5,00 m, krajnice a vodícího proužku šíře $2 \times 0,25$ m, dlážděného poježděného prstence o šíři 1,50 m. Středový ostrůvek bude zatravněn, případně osázen vegetací. Okružní křižovatka je lemována obrubníky a odvodněna pomocí uličních vpustí. Na okružní křižovatku navazují úpravy větve ve směru Jičín. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ s ohledem na výhledové zatížení vozovky. Konstrukce vozovky byla navržena na třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0. Předpokládaná tloušťka vrstev činí 0,65 m. V úseku za okružní křižovatkou ve směru na Jičín bude stávající vozovka v délce 130 m odfrézována a nahrazena asfaltovou vrstvou z tichého povrchu.

- **SO 120 Komunikace k chatové osadě**

Komunikace k chatové osadě začíná ve staničení km 0,342 34 hlavní trasy I/35 po její levé straně. Na začátku této komunikace je šířka 6,00 m, na konci úseku je šířka přizpůsobena stávajícímu stavu. Komunikace začíná v přímé, poté následuje oblouk o poloměru $R=45$ m a poté se připojuje přímou na stávající stav. Komunikace je odvodněna příčným a podélným sklonem do příkopů. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,39 m. Délka úseku je 85,75 m.

- **SO 121 Příjezdová komunikace k RD č.p. 71**

Příjezdová komunikace k RD č.p. 71 začíná z kruhového objezdu a poté se napojuje na stávající komunikaci. V místě odpojení z OK má silnice šířku 4,00 m, po odpojení komunikace pro pěší je silnice široká 3,50 m. Komunikace je navržena jako jednopruhová, obousměrná, na konci úseku je navrženo obratiště. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,39 m. Úsek, který navazuje na stávající komunikaci I/35, která je zachovávána, bude vyfrézována a položen nový asfaltový povrch. Délka úseku je 173,20 m.

- **SO 122 Místní komunikace**

V rámci přeložky silnice I/35 je nutné vybudovat místní komunikaci funkční skupiny D. Tato komunikace zajistí přístup na soukromé pozemky, obslouží pěší dopravu mezi obcemi a také poslouží cykloturistům. Místní komunikace začíná v přilehlém dopravním prostoru vlevo, kde je vedena za zpevněnou krajnicí, oddělena obrubníkem a svodidlem (podobné chodníku) v šířce 3,05 m. Za nově budovaným mostem se odklání mimo dopravní prostor v šířce 3,50 m. Poté úrovně kříží komunikaci k chatové osadě a dále pokračuje nad tělesem přeložky silnice. Ve staničení cca km 0,520 se trasa opět přímkuje k silnici v šíři 3,00 m a vede pod nově vybudovaným železničním mostem SO 220, kde je podepřena opěrnou zdí a ochráněna zprava zábradlím. Následuje stoupání a napojení na příjezdovou komunikaci k RD, kde pokračuje k OK. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI. Předpokládaná tloušťka komunikace je 0,30 m.

- **SO 123 Úprava silnice II/282**

Jedná se o úpravu stávající silnice II/282 u příjezdu ke křížení se silnicí I/35. Začátek úseku je před RD č.p. 101, poté pokračuje obloukem o poloměru $R=70$ m a připojuje se k nově navržené okružní křižovatce. Úsek je vybaven ochranným ostrůvkem přechodu pro chodce. Ze silnice se odpojuje přístupová komunikace k rodinným domům, která je ukončena obratištěm. Délka úseku je 107,5 m. Konstrukce bude navržena s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení IV., předpokládaná tloušťka komunikace je 0,47 m.

- **SO 134 Chodníky**

Okružní křižovatka je vybavena chodníky, které zajišťují přístup občanům z obce Ktová na nově navržené autobusové zastávky. U větvi OK na Jičín a Rovensko pod Troskami jsou navrženy přechody pro chodce. Šířka chodníků je 2,00 m a jsou dodrženy principy bezbariérovosti, jako je zajištění vodící linie, signální a varovné pásy, délka přechodů. Příčné sklony chodníků jsou $p=2,00$ %. Předpokládaná tloušťka chodníků je 0,25 m.

- **SO 170 Provizorní komunikace**

Po dobu výstavby zářezu přeložky I/35 bude nutné zajistit provoz na provizorní komunikaci. Ta bude vybudována nad nově navrženým zářezem vlevo, v souběhu nalevo od stávající silnice I/35. Po dobu výstavby bude zachován provoz na železničním přejezdu. Poté, co se vybuduje přeložka silnice I/35 bude provizorní komunikace zrehabilitována, následně vybudována místní komunikace. Šíře provizorní

komunikace činí 6,00 m a bude obousměrná. Po obou stranách bude nezpevněná krajnice šíře 0,50 m. Konstrukce bude mít předpokládanou tloušťku 0,45 m.

- **SO 180 Přechodné dopravní značení**

Během výstavby bude zhotovitelem zajištěno provizorní dopravní značení dle použité technologie a etapizace výstavby.

- **SO 190 Dopravní značení**

Dopravní značení zahrnuje vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení. VDZ bude provedené z materiálů s dlouhou životností, musí být profilované pro zvýšení reflexivity. Čáry o šířce 0,25m budou doplněny prvky vytvářejícími při jejich přejetí zvukovou výstrahu. Svislými dopravními značkami bude vybavena křižovatka s odbočkou k chatové oblasti, kde bude vyznačena hlavní komunikace „P1“ a vedlejší komunikace značkou „P4“. V místě před nově navrženým železničním mostem bude osazena značka snižující rychlost na 70 km/h „B20a-70“ ve směru k OK. V opačném směru bude osazena značka „B20b-70“. 100 metrů před OK budou osazeny značky obce „IS12a a IS12b“. Okružní křižovatka bude osazena značkami „C1 a P4“ a dále budou osazeny značky určující směry. Materiál použitý pro provedení VDZ a SDZ musí být schválen MD a ŘSD ČR.

- **SO 201 Most na silnici I/35 v km 0,138**

Mostní objekt je navržen jako železobetonová integrovaná deska s parapetními zídkami, o rozpětí 16,0 m, přemostující stávající kamenný klenbový propustek, který je v havarijním stavu a v současné době je provizorně zajištěný výdřevou. Jedná se o kolmý most, hlubině založený na pilotách, přesypaný s normovou zatížitelností. Po dokončení nové NK nebudou na stávající propustek přenášeny účinky od zatížení dopravou, je uvažováno se sanací stávajícího propustku.

- **SO 220 Most na železniční trati přes I/35 v km 0,828, žkm 19,144, trať. úsek Libuň-Turnov**

Mostní objekt je navržen jako ocelový příhradový s dolní ortotropní mostovkou o rozpětí 48,0 m. Jedná se o kolmý most vůči opěrám, avšak křížení je železnice s pozemní komunikací je pod úhlem 42°, uložený na ložiskách, plošně založený, s uzavřeným neodděleným kolejovým ložem a s normovou zatížitelností.

- **SO 250 Opěrná zeď v km 0,750 – 0,900 vlevo**

Opěrná konstrukce je navržena jako tížná zeď z gabionů ze svařovaných sítí plněných ručně skládaným kamenem. Opěrná zeď má výšku max. 3,5 m a je plošně založená. Délka gabionové zdi proměnné výšky je 150 m.

- **SO 301 Odvodnění I/35, Borek - Ktová**

Dešťové vody budou zachyceny v příkopech podél silnice I/35 a podél přilehlé nově budované místní komunikace. V nadzářezovém příkopu nad cyklostezkou budou v nejnižších místech vybudovány vtokové jímky. V zářezových příkopech podél nové komunikace budou v nejnižších místech umístěny lapače splavenin se zabudovanou nornou stěnou, která bude sloužit pro případné zachycení ropných látek z havárie. Z vtokové jímky i z lapačů splavenin budou vody odváděny pomocí kanalizací, v km 0,350 stokou „A“ a v km 0,770 – 0,860 stokou „B“ a v km 0,000 – 0,150 stoku „C“ a v km 1,080 – 1,150 stoku „D“. Při současné situaci je z daného území odváděno 152,9 l/s, po výstavbě nové komunikace je uvažováno s navýšením množství odváděných dešťových vod do konečného recipientu Libuňka o 90 l/s na celkových 242,9 l/s. Proto bude na lapačích splavenin vytvořen dostatečný usazovací prostor se škracením na odtoku tak, aby nedošlo k navýšení původního množství dešťových vod. Stoka „A“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél železniční trati těsně před zaústěním do stáv. železničního propustku v km 0,280. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,350, kde přechází na druhou stranu, kde se do ní napojují vody z lapače splavenin a z horské vpusti a končí vtokovou jímkou nad místní komunikací. Celková délka stoky je 128,420 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 800 a z potrubí DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „B“ začíná zaústěním do stávajícího otevřeného odpadu pomocí výústního objektu. Dále vede podél zatrubněného kanal. odpadu a dále podél železniční trati až k nově navržené komunikaci, kde podejde železniční trať pod novým viaduktem až do km 0,770, kde končí zaústěním lapačů splavenin v nejnižším místě pravého silničního příkopu. Dále bude do této kanalizace napojeno z druhé strany komunikace levá strana silničního příkopu, do které budou napojeny dešťové vody z okružní křižovatky ze stoky „D“. Ve dvou místech vtokové jímky, které zachycují vody z nadzářezových příkopů nad nově budovanou cyklostezkou. Celková délka stoky je 407,53 m. Stoka bude provedena z kanalizačního potrubí DN 1000 a z potrubí DN 500 a DN 600 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „C“ začíná zaústěním pomocí výústního objektu do nově budovaného příkopu podél náspu nové komunikace, který povede k železniční trati těsně před zaústěním do stáv. železničního propustku v km 0,140. Dále vede podél nově budované komunikace až do km 0,000, kde se do ní napojují vody ze stáv. příkopu

pomocí vtokové jímky. Celková délka stoky je 103,30 m. Stoka bude provedena z plastového kanalizačního potrubí DN 500 s betonovými prefabrikovanými šachtami. Stoka „D“ začíná zaústěním do nově navrženého silničního příkopu, který vede až do nejnižších míst, kde jsou navrženy lapače splavenin v rámci stoky „B“. Stoka „D“ povede od místa vyústění do sil. příkopu (bet.čelo) podél nově navržené komunikace za autobus.zastávkou, podél kruhového objezdu až do nejnižšího místa příkopů, kde bude ukončena vtokovou jímkou. Stoka „D“ dále povede přes část komunikace do SDP, kde je navržena lomová revizní šachta, ze které povede kanalizace do nepojížděné části okružní křižovatky, kde bude ukončena revizní šachtou. Do šachet budou zaústěny přípojky z uličních vpustí. V nejnižším místě okruž. křižovatky a v místě vjezdu na autobusovou zastávku budou umístěny uliční vpusti, které budou zaústěny do kanalizace pomocí tvarovek nebo přímo do revizních šachet. Zaústění dešťových vod do příkopu bude řešeno pomocí vyústního čela. Celková délka stoky je 125,50 m. Stoka pod komunikací bude provedena pro svou malou hloubku uložení z litinového kanalizačního potrubí DN 300 a DN 400 s betonovými prefabrikovanými šachtami a přípojky od UV z plastového potrubí DN 200.

- **SO 411 Přeložka TS a přípojky VN**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn.SM 804. Trafostanice je napojena odbočkou ze stávajících vrchních rozvodů VN 35 kV z podpěrného bodu č. 288. Přípojka je vedena přes podpěrný bod č. 283, na kterém je umístěn úsečnickový odpínač.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice a vedení přípojky VN. Úprava trasy silnice II/282 vyvolá též přeložku podpěrného bodu č. 288 linky 35 kV. V rámci objektu je navrženo nahrazení podpěrného bodu č. 288 novým, umístěním za hranici stavebních úprav silnice II/282. Nový podpěrný bod bude pokud možno umístěn tak, aby nebylo nutné prodlužovat stávající vodiče. Křižovatkové pole bude splňovat podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50341-3 (nahrazující ČSN 33 3300) a podnikové normy PNE 33 3300. Podpěrný bod bude vybaven úsečnickovým odpínačem, přes který bude realizováno napojení přeložené TS SM 0804. Předpokládá se umístění trafostanice před okružní křižovatkou, vedle upravené silnice II/282 tak, aby byla zachována veškerá ochranná pásma.

- **SO 431 Přeložka vrchního vedení NN směr Jičín**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn.SM 0804. Z rozváděče NN trafostanice je realizováno kabelové vedení NN směr Jičín, napojení vrchního vedení podél silnice II/282 a napojení vrchních rozvodů podél silnice I/35 směr Turnov.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice 35/0,4 kV SM 0804, které vyvolá její přeložení. Z tohoto důvodu je nutné realizovat nové napojení stávajících rozvodů NN z rozváděče NN přeložené trafostanice. V rámci tohoto objektu je řešeno napojení stávajících rozvodů NN směr Jičín z NN rozváděče přeložené TS a napojení nově plánovaného zapínacího bodu VO (SO 441) v blízkosti okružní křižovatky. Z rozváděče NN trafostanice budou kabelové rozvody vedeny chráničkovým přechodem nové II/282, za kterým bude ukončena přípojka zapínacího bodu VO. Přípojka vrchních rozvodů bude pokračovat volným terénem a chráničkovým přechodem stáv. silnice II/282 k podpěrnému bodu NN č. 166. Zde se přes pojistkovou skříň provede napojení stávajících vrchních rozvodů NN. Přípojka kabelových rozvodů NN bude od zapínacího bodu VO pokračovat podél plánované okružní křižovatky, chráničkovým přechodem stáv. silnice II/282 a silnice I/35, volným terénem podél silnice I/35. Kabel bude ukončen ve stávajícím pilíři u č.p. 93. Předpokládá se využití společné trasy výkopů s rozvody VO. Pro napojení zapínacího bodu je navržen kabel CYKY 4x25 mm², pro napojení kabelových rozvodů kabel AYKY 3X240+120 mm², pro napojení vrchních rozvodů 2x AYKY 3x120+70mm². Celková délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 150 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Uložení a krytí kabelů NN v zemi bude dle ČSN 33 2000-5-52, konkrétně dle ČSN 736005, pro kabelové vedení NN je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 1,0m, ve volném terénu 0,35/0,7m.

- **SO 432 Provizorní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov**

Stávající stav:

V blízkosti stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází TS 35/0,4 kV ozn.SM 0804. Z rozváděče NN trafostanice je realizováno kabelové vedení NN směr Jičín, napojení vrchního vedení podél silnice II/282 a napojení vrchních rozvodů podél silnice I/35 směr Turnov.

Navržené řešení:

Výstavbou nové okružní křižovatky a nové komunikace I/35 z důvodů zrušení žel. přejezdu dojde k dotčení stávající trafostanice 35/0,4 kV SM 0804, které vyvolá její přeložení. Z tohoto důvodu je nutné realizovat nové napojení stávajících rozvodů NN z rozváděče NN přeložené trafostanice. V rámci tohoto objektu je řešeno provizorní napojení stávajících rozvodů NN směr Turnov z NN rozváděče přeložené TS. Z rozváděče NN trafostanice bude kabel AYKY 3x120+70mm² veden volným terénem k okružní křižovatce, chráničkovým přechodem nové komunikace k č.p. 71, volným terénem, chráničkovým přechodem stávající silnice I/35 k podpěrnému bodu NN č. 157. Zde se přes pojistkovou skříň provede napojení stávajících vrchních rozvodů NN. Ze stávajících rozvodů NN bude po dobu stavby napojeno č.p. 71 a ovládání železničního přejezdu na silnici I/35. Předpokládá se využití společné trasy výkopů s rozvody VO. Délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 115 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky.

- **SO 433 Definitivní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov**

Stávající stav:

Definitivní přeložka přímo navazuje na objekt provizorní přeložky - SO 432. Z přemístěné trafostanice SM 0804 je po dobu stavby provizorně napojeno vrchní vedení NN, z kterého je napojeno č.p. 71 a ovládání železničního přejezdu na silnici I/35.

Navržené řešení:

Objekt bude realizován až po zrušení železničního přejezdu a po převedení dopravy ze staré I/35 na novou, která je vedena v zářezu pod železniční tratí. V rámci objektu je řešeno zrušení vrchního vedení NN směr Turnov a nová kabelová přípojka pro č.p. 71.

Kabel provizorní přípojky bude v místě v blízkosti přístupové komunikace k č.p. 71 obnažen a přerušen. Stávající kabel bude naspojován novým provedením AYKY 3x120+70mm², který bude veden volným terénem, chráničkovým přechodem pod místní komunikací, volným terénem podél přístupové komunikace, chráničkovým přechodem této komunikace a ukončen bude v novém pilíři na hranici pozemku č.p. 71. Z pilíře bude realizováno nové napojení č.p. 71. Délka trasy kabelového vedení NN bude celkem cca 140 m. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky.

- **SO 434 Úprava rozvodů VO**

Stávající stav:

V prostoru stávající křižovatky silnice I/35 se silnicí II/282 u Ktové se nachází vrchní a kabelové rozvody veřejného osvětlení. Kabelové rozvody VO jsou vedeny směrem na Jičín, vrchní rozvody VO směrem na Turnov a Rovensko pod Troskami.

Navržené řešení:

Z důvodu změny křižovatky komunikace I/35 a silnice II/282 vytvořením kruhového objezdu a nové trasy silnice I/35 dojde k dotčení stávajících rozvodů VO a jejich napájení. Dále budou realizovány nové autobusové zastávky a přechody pro pěší, které bude nutné osvětlit. S ohledem na stávající rozvody VO bude nové osvětlení napojeno z nového zapínacího bodu VO, který bude umístěn v blízkosti okružní křižovatky. Přípojka NN pro nový zapínací bod VO bude provedena v rámci SO 431.

Nové osvětlení bude realizováno po dokončení hlavních terénních úprav, pouze v předstihu budou založeny nové chráničky přes stávající a nové komunikace. Obě chráničky DN110 budou ukončeny za budoucími silničními příkopy. Pro osvětlení okružní křižovatky a přilehlých prostor budou použity silniční osv. body výšky 8-10 m s obloukovými výložníky. Pro osvětlení přechodů pro pěší budou použita svítidla umístěná ve výšce 6 m na rovných výložnicích. Předpokládá se použití LED svítidel. Osvětlení bývalé silnice I/35 a chodníku k autobusové zastávce bude v provedení v návaznosti na stávající osvětlení směrem od křižovatky na Jičín. Nově bude instalováno cca 21 ks osvětlovacích bodů. Základ stožárů bude pouzdrový, kabelový rozvod bude proveden kabely CYKY-J 4x10 mm² v délce trasy cca 540 m. Zvlášť bude napojeno osvětlení přechodů pro chodce a ostatní rozvody VO s ohledem na budoucí ovládání. Nové rozvody budou na stávající napojeny v posledním osvětlovacím bodu směr Jičín. Stávající vrchní rozvody VO budou napojeny z nového zapínacího bodu VO u č.p. 99 přes pojistkovou skříň umístěnou na podpěrné bodě NN. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky.

- **SO 461 Přeložka PSVEK Cetin**

Stávající stav:

V blízkosti železničního přejezdu silnice I/35 je podél železniční trati Jičín - Turnov vedeno stávající vedení PVSEK Cetin. Vedení je realizováno kabelem TCEKE 50XN 0,8, z kterého je provedena přípojka

pro č.p. 71 a dále je veden přes silnici I/35 podél žel. trati v rezervě. Kabel je v souběhu se sdělovacími rozvody SŽDC s.o. a ČD - Telematika a.s.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovnového křížení komunikace I/35 s železniční tratí Jičín - Turnov křížením mimoúrovňovým dojde k dotčení stávajícího kabelového vedení PVSEK Cetin. Vzhledem k tomu, že stávající kabel TCEKE 50XN 0,8 (TCEKE 50P 0,8) je veden do rezervy, souhlasí správce s přerušením kabelu po dobu stavby. Přerušení bude provedeno za odbočnou spojkou k č.p. 71 a za hranicí stavby zahloubení nové silnice I/35. Pod novou silnicí a místní komunikací budou založeny obetonované chráničky a po provedení hrubých terénních prací bude realizována přeložka. Přeložka bude realizována z nové odbočné spojky k č.p. 71 přes bývalou silnici I/35, pod novou místní komunikací, dále pod novou silnicí I/35 a podél svahu zářezu komunikace k místu napojení stávajících rozvodů. Kabelová vložka bude realizována kabelem TCEPKPFLE 50 XN 0,8. Uložení a krytí sděl. vedení v zemi bude dle ČSN 73 6005, pro optické vedení je krytí v komunikaci a krajnici komunikace 0,9m, ve volné terénu 0,6m.

- **SO 661 Úprava železničního svršku**

Stávající stav:

Stavba se týká tratě s následujícími parametry: jednokolejná regionální trať Hradec Králové hl.n. - Turnov (dle jízdního řádu č. 041); traťový úsek (TÚ) č. 1071 Libuň (mimo) – Turnov (mimo); definiční úsek (DÚ) č. 04 Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála; charakter trati: regionální; nejvyšší traťová rychlost: 60 km/hod; traťová rychlost v řešeném úseku: 50 km/hod; zábrzdňá vzdálenost: 400 m.

V řešeném úseku trati s rušeným přejezdem je kolej na betonových pražcích SB8 s rozdělením pražců „d“, kolejnice S 49, upevnění tuhé se žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS 4. Kolej je svařena do BK s použitím pražcových kotev na každém pražci. Poslední obnova zde proběhla v roce 2008. Štěrkové lože je zde vyhovující. Kolej se v místě přejezdu nachází v pravostranném směrovém oblouku o poloměru R=223m s převýšením koleje D=45mm.

Navržené řešení:

Stavební objekt řeší úpravu železničního svršku v traťovém úseku Rovensko pod Troskami – Hrubá Skála v km 18,900 - 19,300 v souvislosti se zrušením železničního přejezdu v žkm 19,091 a výstavbou nového železničního mostu v žkm 19,138 (viz SO 220). Kolejový rošt je navržen v rozsahu km 19,070 – 19,180 z nového materiálu v délce 110 m - kolejnice S 49 E1 na betonových pražcích B91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a rozdělením pražců „u“. Kolej bude obnovena jako bezстыková dle předpisu SŽDC S3/2, tj. s pražcovými kotvami a rozšířeným a nadvýšeným kolejovým ložem. Stávající kolej v délce 110m bude demontována. Stávající kolejové lože bude využito do zásypů a podkladních vrstev v rámci stavby. Směrová a výšková úprava koleje vč. doplnění kolejového lože do předepsaného profilu dle předpisu SŽDC S3/2 bude provedena v rozsahu km 18,900 – 19,300, tj. v celé délce směrového oblouku. Po úpravě žel. svršku bude v uvedeném úseku zvýšena rychlost ze stávající rychlosti V = 50 km/h na rychlost na V = 55km/h, resp. V130 = 60km/h.

- **SO 662 Úprava železničního spodku**

Stávající stav:

V místě přejezdu trať přechází ve směru od zast. Ktová z mírného zářezu do úrovně terénu a pokračuje dále ve směru na Turnov na mírném náspu. Trať zde nemá normové parametry šířkového uspořádání a chybí zde odvodnění.

Navržené řešení:

Zemní práce v rámci objektu spočívají v odkopávce, přemístění a uložení přebytečné zeminy ze staveniště a uvolnění prostoru pro požadovaný tvar zemního tělesa a odvodňovací zařízení. Odstranění stávajícího štěrkového lože až na úroveň nové pláně tělesa železničního spodku je součástí SO 661 Úprava železničního svršku. Veškeré výkopové práce na železničním spodku jsou charakteru odkopávek pro stavbu železnic. Do zemních prací jsou zahrnuty odkopávky spojené s hloubením rýh pro odvodňovací zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena 5 % vpravo, základní šířka pláně je 3,1 m na obě strany od osy koleje. V úseku s novým žel. svrškem (mimo nový žel. most) je navržena konstrukce pražcového podloží typ 2 dle VL žel. spodku, tj. pod štěrkovým ložem štěrkodrt' fr. 0/32 tl. 0,35m, ID=0,80, Epl=min 40MPa. V místě rušeného železničního přejezdu bude podél koleje vpravo zřízen drážní odvodňovací příkop zpevněný příkopovými tvárnici se zaústěním do nově navrženého odvodňovacího systému. Součástí bude doplnění konstrukčních vrstev pod přejezdem a v oblasti zřízení nového kolejového roštu. Na levé straně ve směru staničení před přejezdem bude zřízeno zpevnění svahu pomocí vegetačních tvárníc. Na svazích drážního tělesa bude zřízeno ohumusování se zatravněním.

- **SO 663 Odstranění železničního přejezdu v žkm 19,091**

Stávající stav:

Železniční přejezd je tvořen celopryžovou přejezdovou konstrukcí mezi kolejnicemi (vnitřní panely), na kterou navazuje živičná konstrukce vozovky vně koleje. Jedná se o jednokolejný přejezd silnice I. třídy. Přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor se čtyřmi výstražníky. Vzdálenost výstražníků je 4,20m od osy koleje. Úhel křížení vozovky s kolejí je 45°. Kolej je v místě přejezdu ve směrovém oblouku o poloměru R=223m.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovnového křížení komunikace I/35 s železniční tratí Jičín – Turnov křížením mimoúrovňovým bude tento přejezd zrušen. Tento SO řeší odstranění přejezdu mimo souvisejících prací na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd v potřebném rozsahu a následně vegetační úpravy v oblasti rušeného přejezdu.

- **SO 664 Zrušení železničního propustku v žkm 19,078**

Stávající stav:

Železniční propustek v žkm 19,078 je železobetonový trubní (kruhový) s betonovými čely a římsou, je tvořen dvěma troubami uloženými do pískového lože tl. 0,15m na původním zdivu tloušťky 0,80 m, vtok a výtok je odlážděn kamennou dlažbou. Poslední přestavba propustku byla provedena v roce 1933. Levá i pravá strana propustku je zčásti zanesena. Propustek slouží k převedení vody ze silničního příkopu pod železniční tratí do navazujícího silničního příkopu.

Navržené řešení:

Z důvodu nahrazení úrovnového křížení komunikace I/35 s železniční tratí Jičín – Turnov křížením mimoúrovňovým bude také nově řešeno odvodnění zájmového území a tento propustek pozbyde významu, z tohoto důvodu je navržen na zrušení. Po odtěžení šterkového lože budou provedeny výkopy v rozsahu dle výkresové dokumentace. Betonová čela, trouby a část původního zdiva pod nimi budou vybourány. V konečném stavu bude výkop zasypán na úroveň zemní pláň. Zásyp bude proveden ze šterkodrtě frakce 0/32 ukládané a hutněné po vrstvách tloušťky maximálně 0,3m.

- **SO 671 Zrušení PZZ v km 19,091**

Stávající stav:

Současné PZZ je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS3 SBI. Tj. PZS ovládané automaticky jízdou vlaku, bez závor s výstražníky po obou stranách komunikace (celkem čtyři), s pozitivní signalizací, s indikacemi a ovládaním umístěnými v kolejové desce SZZ Rovensko pod Troskami. Zařízení je typu AŽD-71 s ventilovými kolejovými obvody (dále jen KO), pro anulaci je využíváno ASE-4. Zařízení na přejezdu je umístěno v reléovém domku (dále jen RD) typu Variel (vajíčko). Napájení je nadzemní jednofázovou přípojkou o délce 110 m z rozvodu ČEZ Distribuce.

Navrhované řešení:

V rámci SO 671 budou muset být provedeny tyto práce:

1. Úplná demontáž zařízení PZS v km 19,091

- Snesení RD PZS s vnitřní výstrojí; - Zrušení kontrol a ovládání v KD v ŽST Rovensko p/Tr.; - Demontáž napájecí přípojky (čtyři dřevěné podpěry, 110 m dvojitého vedení nadzemního, demontáž rozvaděčů a napájecích kabelů) – část SŽDC – SEE; - Demontáž venkovních částí PZS v kolejišti (čtyři výstražníky na samostatném stožáru), kabelové rozvaděče KSL (6ks- KO, ASE), kabely; - Demontáž silničního značení k tomuto přejezdu (12 DZ na sloupku).

2. Úpravy v RD PZS v km 17,837

- Zrušení vazeb na PZS v km 19,091 (včetně přenosu do PZS v km 19,091, popř. přes RD PZS v km 18,800); - Úprava PN (počítač náprav) – (zrušení jednoho úseku, demontáž kolových snímačů PB10 a PB11, přeznačení a popřípadě přemístění kolového snímače PB12 podle potřeb PZS v km 18,800).

3. Úpravy diagnostických pracovišť Turnov a Libuň (a JOP)

- Úprava softwaru řídicích stanic TUR_100 a TUR_200 (REMOTE '98); - Snesení technologické stanice v RD PZS v km 19,091 včetně úprav propojení přenosové linky.

Veškeré demontované zařízení bude odvezeno na místo určené správcem.

- **SO 672 Přeložka a ochrana kabelů zabezpečovacích**

Stávající stav:

Jedná se o kabely vlastního rušeného zabezpečovacího zařízení PZS v km 19,091 dle SO 671. Tyto kabely se dle SO 671 ruší a nenahrazují. Není třeba tyto kabely chránit. Pozn.: Ve stavbě: „Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 18,800 a Rekonstrukce železničního přejezdu v km 17,837 trati Jičín – Turnov“, která se v současné době realizuje, jsou však pokládány nové kabely ke kolovým snímačům, vazební kabel od PZS v km 18,800 a trubka HDPE40-modrá (prázdná) do km 20,170.

Navrhované řešení:

Tyto kabely je nutné „přeložit“ na nový most. Kabel a trubka budou v dotčeném úseku položeny nové a na vhodném místě naspojovány na stávající (např. na hranicích stavby). Nové budou uloženy do připravených chrániček (žlabů) na mostě a v potřebných délkách před a za mostem volně do země do kabelového lože s krycími deskami, výstražnou fólií atp. popř. do žlabů či jiných chrániček. Potřebná délka nových úseků je cca 100 m. Přerušit kabel je ale možné jen za výluk (i navazujících drážních zabezpečovacích zařízení - PZS v km 18,800 apod.) Nejlépe při současné výluce drážní dopravy při stavbě mostu. Potřebný materiál: - Kabel č. 408 TCEKPFLEY 3P1 – cca 110 m – kabelové spojky - Trubka HDPE40 – modrá – cca 110 m (spojky), komory - Chráničky, výstražná fólie, krycí desky.

- **SO 673 Přeložka a ochrana kabelu dálkového**

Stávající stav:

Jedná se o kabel dálkové telekomunikační sítě. Kabel je pupinován. Pokládkový krok je cca 200 m. Spojka 44/03 je v km 19,010, kde je i kabelová rezerva v délce 9 m. Spojka 44/04 je v km 19,195. Spojky jsou typu TR 480.

Navrhované řešení:

Kabel v úseku mezi spojkami 44/03 a 44/04 je nutné „přeložit“ na nový most. Mezi těmito spojkami bude položen nový kabel stejné konstrukce o délce cca 200 m. Ač lze spojky typu TR otevřít a znovu použít, doporučuje se použít spojky typu TR nové (repasované) popř. je nahradit moderními náhradami např. typu XAGA Raychem atp. Součástí překládky je i zrušení výpichu v km 19,1 (čt.17) k telefonu u rušeného PZS v km 19,091. Telefon je umístěn na stěně reléového domku. Ten nahrazován nebude. V případě požadavku je ale možné udělat spojku 44/04 jako odbočnou a zřídit traťový telefon (VTO) na sloupku v km cca 19,2 – tedy v blízkosti mostu. Není žádoucí zvyšovat počet spojek na kabelu proti současnému stavu. Kabelová přeložka bude uložena v celistvém kusu do připravených chrániček (žlabů) na mostě. V potřebných délkách před a za mostem bude kabel uložen s krytím minimálně 90 cm popř. též do vhodných chrániček. Trasa bude označena výstražnou fólií modré barvy. Nad kabelem budou krycí ochranné desky. Potřebný materiál: - Kabel ŽDK1 cca 210 m. - Chráničky, žlaby, výstražná fólie, krycí desky *SO 461 Přeložka PSVEK Cetin.*

- **SO 760 Protihluková opatření**

Na stávající silnici I/35 v obci Ktová bude před nově vybudovanou okružní křižovatkou nutné v délce 130 m odfrézovat stávající asfaltový povrch a nahradit ho pokládkou asfaltového krytu s tichým povrchem. U okružní křižovatky je navržena protihluková stěna výšky 3,50 m a délky 65 m, která chrání objekt č. p. 98. PHS je navržena jako pohltivá se vzduchovou neprůzvučností min. kategorie B2 a zvukovou pohltivostí min. kategorie A3 dle TP 104.

- **SO 801 Vegetační úpravy**

Vegetační úpravy slouží pro co nejlepší začlenění stavby do krajiny a částečně i jako náhrada za zeleň pokácenou z důvodu stavby. Budou provedeny především na násypových a zářezových svazích silničního tělesa, dále na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace navazovala na stávající zeleň. Zároveň bude sloužit pro odclonění komunikace pro pěší a cyklisty od silnice I/35. Vegetační úpravy budou tvořeny udržovanými, pravidelně sečenými trávníky a výsadbami dřevin. Společně budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné eroze. Vegetační úpravy budou plnit především funkci krajinyotvornou (začlenění liniové stavby do krajiny), dále funkci estetickou a hygienickou. Zatravnění bude provedeno výsevem travní směsi v rovině a hydroosevem na svazích. Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva.

- **SO 830 Rekultivace území**

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby. Dále jsou do objektu zahrnuty rekultivace ploch dočasných záborů pro přeložky inženýrských sítí – dočasné zábory do jednoho roku. Po vybouraných stávajících komunikacích bude provedeno dosypání terénu a položení kulturních vrstev. V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách – následně se provede biologická rekultivace (2-3 letá). Kromě úprav na zemědělských a lesních pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným zábohem. Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.

Technická rekultivace

V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnání terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev zhutnělé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navezeny a rozprostřeny sejmuté kulturní vrstvy v původních mocnostech (ornice, podorničí, lesní hrabanka).

Biologická rekultivace

Po technické rekultivaci bude následovat 3-letá biologická rekultivace – pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech – založení nového kulturního porostu. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnávky terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Dobrá vcházivost je zajištěna při hloubce setí 1,0-1,5 cm, proto je nutné půdu před setím uválet hladkým válcem a sít bez závaží.

Umístění stavby na pozemku:

- **Popis umístované stavby:**

Trasa přeložky komunikace I/35 je navržena jako silnice S9,5 s návrhovou rychlostí $v=70$ km/h v celkové délce 1118m. Úprava začíná za obcí Hrubá Skála-Borek, odtud dojde k optimalizaci trasy použitím oblouků velkých poloměrů. Dojde k odstranění nebezpečného sledu dvou oblouků malých poloměrů. Následně je trasa zahlobena do hlubokého zářezu, kde podchází nově navržený železniční most (tím dojde k odstranění nebezpečného úrovnového křížení silnice I.třídy se železnicí). Úsek je zakončen nově navrženou okružní křižovatkou, která spojuje silnice I/35 a silnice II.třídy II/282. Na konci úseku jsou navrženy po obou stranách autobusové zastávky tvořené autobusovým zálivem s nástupní hranou délky 15 m.

Okružní křižovatka je navržena na konci navrhované přeložky silnice I/35 po její levé straně. Na začátku se silnicí II/282. Průměr okružní křižovatky činí $D=40$ m. Skládá se z jednoho jízdního pruhu šířky 5,0 m, dlážděného pojížděného prstence o šíři 1,5 m.

Komunikace k chatové osadě začíná ve staničení km 0,342 hlavní trasy I/35 po její levé straně. Na začátku této komunikace je šířka 6,0 m, na konci úseku je šířka přizpůsobena stávajícímu stavu. Komunikace začíná v přímé, poté následuje oblouk o poloměru $R=45$ m a poté se připojuje přímou na stávající stav. Délka úseku je 85,75 m.

Vznikne nový most nad stávajícím propustkem a železniční most.

- Umístění stavby bude podle předloženého „**zákres do mapy KN**“, který je součástí tohoto územního rozhodnutí, je v měřítku 1:1000 z 1/2016 pod zak.číslem 14LI34031, který vypracoval Miroslav Hanžl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Miroslav Hanžl.
- Podle výše uvedeného zákresu do mapy KN, je stavba:
 - S0 123 Úprava silnice II/282 : úprava umístěná na pozemkové parcele 810/1 v kú Ktová je vzdálena 11,92 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 610 v kú Ktová a 0,96 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 597/1 v kú Ktová.
 - S0 301 Odvodnění I/35 Borek – Ktová: kanalizace umístěná na pozemkové parcele 610 v kú Ktová bude vzdálena 11,92 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 609/1 v kú Ktová.
 - S0 170 – provizorní komunikace: umístěná na pozemkové parcele 591/21 v kú Ktová bude vzdálena 22,8 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 591/22 v kú Ktová.
 - S0 101 Přeložka I/35: konec svahu výkopů bude umístěn v těchto vzdálenostech:
 - 31,40 m; 3,28 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 860 v kú Ktová
 - 3,19 m od hranice sousedního pozemku parc.č. 860 v kú Hnanice pod Troskami.
- S0 432 Provizorní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov – kabelové vedení NN bude uloženo v zemi v hloubce v krajnici komunikace 1,0 m a ve volné terénu 0,35 - 0,7 m.
- S0 433 Definitivní přeložka vrchního vedení NN směr Turnov - kabelové vedení NN bude uloženo v zemi v hloubce v krajnici komunikace 1,0 m a ve volné terénu 0,35 - 0,7 m.
- S0 434 Úprava rozvodů VO – Kabelové vedení VO bude uloženo v zemi v hloubce v krajnici komunikace 1,0m a ve volné terénu 0,35 - 0,7 m.
- S0 461 Přeložka PSVEK Cetín – kabel bude uložěn v zemi v hloubce 0,9 m v krajnici komunikace a ve volném terénu 0,6m.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Pozemkové parcely 321/4, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 335, 336, 337/1, 337/4, 860, 935 v katastrálním území Hnanice pod Troskami.
- Stavební parcela 156 a pozemkové parcely 513/5, 586, 590, 591/10, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 594/14, 594/15, 600/1, 600/2, 601, 602/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/15, 609/1, 610, 611/1, 611/2, 612, 613/1, 613/2, 614/1, 616/2, 619, 620, 621/1, 621/4, 632/3, 632/5, 632/6, 770/2, 810/1, 810/2, 817, 859, 860 v katastrálním území Ktová.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí „koordinační situace“, která je součástí dokumentace pro územní řízení přiložené k žádosti o územní rozhodnutí v měřítku 1:500, kterou vypracoval Ing. Miroslav Hanžl v 1/2016 pod zak.č.14LI34031. V dokumentaci pro územní řízení je zakreslen současný stav území, požadované umístění stavby, vyznačeny vazby a vlivy stavby na okolí.
2. Projektová dokumentace stavby pro další stupeň povolování a pro realizaci stavby bude zpracovaná v rozsahu daném prováděcí vyhláškou. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná projektová dokumentace pro územní řízení, kterou zpracoval Miroslav Hanžl, autorizovaný projektant pro dopravní stavby, ČKAIT 0500954.
3. Respektovat obecné technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
4. Respektovat obecně technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vyplývající z prováděcí vyhlášky č. 398/2009 Sb.
5. Veškeré stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí.
6. Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
7. Řešit úpravu stavbou narušených pozemků, dotčené pozemky a stavby uvést do původního stavu.
8. Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
9. Objekty, které podle ustanovení § 103 stavebního zákona nevyžadují další povolení stavebního úřadu, budou provedeny podle dokumentace pro územní rozhodnutí, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
10. Příjezd ke stavbě bude ze silnice I/35.
11. Před zpracováním projektové dokumentace doporučujeme provést inženýrskogeologické posouzení.
12. Budou dodrženy podmínky z vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 30.1.2017 pod zn. 0100688576 a ze dne 20.2.2016 pod zn.1090620697, a to :
 - energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění
 - povinností stavebníka před započatím zemních prací 14 dní předem požádat o vytýčení prostřednictvím zákaznické linky
 - v případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu
 - pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte poruchovou linku
 - podmínky pro podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV
 - stávající podzemní kabelové vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude nutné přeložit
 - upozorňujeme na mělké ukládání stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., dle podnikové normy navazující na ČSN 34 1050, ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52, kde hloubka kabelů může být mimo silnici již od 0,35 m
 - při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení požadujeme respektovat vzdálenosti křížení a souběhu dle ČSN 73 6005, přičemž dodržení zájmového území dle uvedené ČSN požadujeme i v místech, kde není kabelové vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. zatím uloženo

- písemný požadavek na vytýčení stávajícího podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., a pro účely zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení na předmětnou stavbu lze na společnost ČEZ Distribuce, a.s., podat prostřednictvím jejich zákaznických center, případně lze žádost zaslat na adresu společnosti ČEZ Distribuce, a.s.,
- podmínky pro nadzemní volné a izolované vedení NN 0,4 kV :
 - stávající nadzemní izolované a volné vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude nutné přeložit
 - umístění ostatních překládaných a stávajících inženýrských sítí požadujeme od základů podpěrných bodů stávajícího a překládaného nadzemního izolovaného a volného vedení NN 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., navrhnout ve vzdálenosti min. 3 m
 - nově umísťované podpěrné body překládaného nadzemního volného a izolovaného vedení NN v majetku ČEZ Distribuce a.s., v rámci předmětné stavby, musí respektovat příslušné články normy PNE 33 3302
 - stožáry pro svítidla veřejného osvětlení v souběhu s překládaným a stávajícím nadzemním volným a izolovaným vedeními 0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme od průběhu předmětného vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., navrhnout v souladu s příslušnými články normy PNE 33 3302
- podmínky pro nadzemní volné vedení VN 35 kV vč. distribučních transformačních stanic 35/0,4 kV :
 - stávající nadzemní volné vedení VN 35 kV vč. distr.transformačních stanic 35/0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., bude nutno přeložit
 - vzdálenosti stávajících a překládaných inženýrských sítí od podpěrných bodů nadzemního volného vedení VN 35 kV a základů distribučních transformačních stanic 35/0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme navrhnout ve vzdálenosti min. 5 m
 - umístění stožárů veřejného osvětlení vč. svítidla zasahující do ochranného pásma nadzemního volného vedení VN 35 kV vč. distribučních transformačních stanic 35/0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které jsou vyšší jak 3 m, je nutno realizovat tak, aby při jeho případném pádu byly veškeré jeho součásti od vodiče nadzemního volného vedení VN 35 kV a jednotlivých prvků distribučních transformačních stanic 35/0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., vzdáleny min. 1 m. Ve výkresové části projektové dokumentace pro stavební řízení požadujeme doložit příčné řezy, ze kterých bude zřejmé splnění této podmínky
 - stožáry pro svítidla veřejného osvětlení do tří metrů výšky v souběhu s překládaným a stávajícím nadzemním volným vedením VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., požadujeme od svislé roviny krajního vodiče nadzemního volného vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., navrhnout ve vzdálenosti min. 4 m
 - umístění stávajících podpěrných bodů nadzemního volného vedení VN 35 kV a základů distribučních transformačních stanic 35/0,4 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., od předmětné stavby musí respektovat příslušné články norem ČSN a PNE - PNE 33 3301, ČSN 34 11 00 a ČSN 33 33 00
 - nově umísťované podpěrné body překládaného nadzemního volného vedení VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s., v rámci předmětné stavby musí respektovat příslušné články normy ČSN 33 3301
 - přeložky stávajícího rozvodného zařízení je nutno realizovat v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., na základě smlouvy mezi ČEZ Distribuce, a.s., a investorem
 - přeložky stávajícího rozvodného zařízení, které jsou vyvolány předmětnou stavbou, zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu úpravy stávajícího rozvodného zařízení vyvolal
 - vlastnictví stávajícího rozvodného zařízení se po provedení úpravy nemění
 - podkladem pro uzavření smlouvy a následné zpracování PD na přeložku stávajícího rozvodného zařízení je podání žádosti v souladu se zákonem č.458/2000 Sb., a následně podepsané smlouvy o smlouvě budoucí o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřené podle § 289 zákona č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění
 - vyplněnou žádost na přeložku stávajícího rozvodného zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., podá investor předmětné stavby, případně zpracovatel projektové dokumentace pro účely stavebního řízení, na základě plné moci investora stavby, na společnost ČEZ Distribuce, a.s.,

prostřednictvím jejich zákaznických center, případně lze žádost na přeložku zaslat na adresu ČEZ Distribuce, a.s.,

- ostatní:
- po nabytí právní moci územního rozhodnutí požádá investor předmětné stavby, případně zpracovatel projektové dokumentace pro účely stavebního řízení, na základě plné moci investora stavby v souladu s § 46, odst. (8) a (11) zákona č.458/2000 Sb., o písemný souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu v majetku ČEZ Distribuce, a.s.,
- žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu lze na společnost ČEZ Distribuce, a.s., podat prostřednictvím jejich zákaznických center, případně lze žádost zaslat na adresu ČEZ Distribuce, a.s.,
- projektovou dokumentaci pro stavební řízení na stavbu I/35 Ktová, odstranění úrovněvého přejezdu požadujeme po vydání územního rozhodnutí předložit k vyjádření.

13. Budou dodrženy podmínky z koordinovaného závazného stanoviska MÚ Turnov, ORM ze dne 31.3.2017 pod zn. ORM/17/36, a to :

OŽP odpady :

- odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem, bude řádně vedena průběžná evidence odpadů a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce
- zákon o odpadech se nevztahuje pouze na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V jiném případě je třeba postupovat podle zákona o odpadech

OŽP ochrana ovzduší :

- během stavebních prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů, během dopravy aj.). Při stavebních a terénních činnostech je třeba využít dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (zaplachtování stavby, používání techniky v dobrém stavu a neznečišťování v nadměrné míře okolí, skrácení ploch staveniště, apod.)

OŽP ochrana přírody a krajiny:

- vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy
- kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby
- v kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny nebo nedostatku kyslíku. Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit
- v kořenové zóně stromů se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene stromů je 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru větším než 2 cm. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zchládit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Při větší ztrátě kořenů musí být proveden řez v koruně

- v kořenové zóně stromů nemají být zřizovány základy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pasů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou funkcí zůstaly zachovány
 - kořenová zóna stromů nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenové zóně vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit
 - v kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu. Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30 %, propustné kryty více než 50 % kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot
 - pro nezbytně nutné kácení dřevin rostoucích mimo les z důvodu realizace výše uvedeného záměru – pokud pozemek nesplňuje vymezení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb - je nezbytné povolení orgánu přírody dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. Bez rozhodnutí o povolení kácení nelze dřeviny kácet. O nezbytně nutném kácení dřevin rostoucích mimo les se rozhoduje na základě žádosti v samostatném správním řízení až po nabytí právní moci územního, popř. stavebního rozhodnutí. Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les vydává místně příslušný obecní úřad
 - ke kácení stromořadí, i ke kácení jednotlivých stromů, které jsou součástí stromořadí, je třeba povolení orgánu ochrany přírody, a to bez ohledu na obvod kmene ve výčetní výšce
 - kácení dřevin je doporučeno provést v období vegetačního klidu, minimálně však mimo hlavní hnízdní období ptáků (duben-srpen)
 - v dalším stupni projektové dokumentace bude předložen projekt vegetačních úprav
- OŽP lesy – souhlas k dotčení lesních pozemků se stavbou I/35 Ktová, odstranění úrovněvého přejezdu:
- ke stavebnímu povolení bude předloženo rozhodnutí na dočasné odnětí na stavbou dotčené lesní pozemky. Dle předložené dokumentace bude požádáno o dočasné odnětí na dobu stavby tj. cca červen 2018 až červen 2020 na část pozemku p.č. 335 o ploše cca 223 m² a část pozemku p.č. 336 o ploše cca 1116 m² vše v katastrálním území Hnanice pod Troskami – viz. grafická příloha tohoto souhlasu. Na další ploše lesních pozemcích nebude ukládán stavební materiál, ani jinak nebudou využívány pro uvedenou stavbu
 - podklad pro kolaudaci stavby bude právoplatné rozhodnutí o trvalém odnětí lesních pozemků. Dle předložené dokumentace bude požádáno o trvalé odnětí z lesních pozemků, maximálně na tyto pozemky a plochy: část pozemku p.č. 335 o ploše cca 184 m² a část pozemku p.č. 336 o ploše 988 m² vše v kú Hnanice pod Troskami – viz. grafická příloha tohoto souhlasu. Jedná se o dotčené plochy v místě stavby, případně plochy, které v důsledku stavby nemohou trvale plnit funkci lesa
 - grafický návrh geometrického odměření ploch, které se navrhuje k trvalému odnětí lesních pozemků, bude předem odsouhlasen státní správou lesů
 - vlastníci dotčených lesních pozemků nenesou odpovědnost za případné škody na stavbě vlivem lesního porostu
 - výkopy do vzdálenosti 5 m od kmenů stromů na lesních pozemcích budou po vyhloubení v co nejkratším termínu zahrnuty
 - při výkopu maximálně šetřit kořenový systém a využít nejvyšší možné vzdálenosti od lesního okraje a jednotlivých stromů
 - po skončení prací budou přímo dotčené lesní pozemky uvedeny do původního stavu včetně zhutnění, zpevnění
 - pokud se v uvedeném řízení nechá investor zastupovat, bude předloženo zplnomocnění k tomuto zastupování. V tomto zmocnění je třeba jednoznačně uvést, zda je zmocněn i pro úhradu poplatku za odnětí a náhrad škod
 - platnost tohoto souhlasu je stanovena na 2 roky od data jeho vydání, pokud v této době nebude využit jako podklad pro vydání platného rozhodnutí stavebního úřadu

OŽP vody:

- dešťová kanalizace slouží výhradně pro komunikaci, tedy k jejímu povolení je příslušný silniční správní úřad

OŠKS archeologie :

- stavebník bude dodržovat památkový zákon dle § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, který se dotýká provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy (celá ČR) a povinnosti stavebníků tuto činnost předem oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Letenská 4, 118 01 Praha 1, případně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum
 - při provádění zemních nebo jiných prací je stavebník povinen nejpozději do druhého dne od zjištění archeologického nálezu oznámit tuto skutečnost Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu, případně obecnímu úřadu v jehož územním obvodu (i náhodně) došlo k porušení archeologických situací (nálezy zdíva, jímek, hrobů atd.), stejně jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.), které nebyly zjištěny v rámci záchranného archeolog. výzkumu (§ 23 památkového zákona).
14. Budou dodrženy podmínky z vyjádření společnosti CETIN, a.s., prac.Liberec ze dne 8.12.2016 pod čj. 774297/16 a ze dne 17.2.2017 pod č.j. POS 294/17, a to :
- vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto vyjádření uvedeného, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu níže tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve
 - stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, prostřednictvím zaměstnance společnosti CETIN pověřeného ochranou sítě
 - přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolala překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení
 - pro účely přeložení SEK dle našich bodů tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN smlouvu o realizaci překládky SEK
 - bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti CETIN, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření
 - společnost CETIN prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK
 - žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti CETIN. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského
 - navržená stavba vyvolá přeložku podzemních telekomunikačních kabelů ve správě společnosti CETIN a.s., - S0 461 Přeložka PVSEK CETIN. Před zahájením stavby musí být uzavřena mezi investorem a společností CETIN „Smlouva o provedení vynucené pokládky podzemních vedení sítí elektronických komunikací“ a „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene“. Bude zpracována prováděcí dokumentace stavby.
15. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska Krajské ředitelství Policie LK, odbor služby dopravní policie ze dne 19.1.2017 pod čj. KRPL-120211-1/ČJ-2016-1800DP-06, a to :
- chodník a přechody pro chodce budou svým umístěním a provedením odpovídat platným technickým normám a vyhláše č.398/2009 Sb., o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- nasvícení přechodů pro chodce a jejich okolí budou svým provedením a umístěním odpovídat platným technickým podmínkám a normám, např. ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 a TKP 15 – Příloha č. 1 aj.,
 - avizujeme, že policejní orgán bude před kolaudačním řízením požadovat předložit kontrolní měření osvětlení přechodů pro chodce včetně jejich adaptačních zón před a za místem v horizontální a vertikální rovině, které musí svým umístěním a provedením splňovat podmínky uvedené mmj. v ČSN EN 13201-4
 - plánovaná smíšená stezka pro chodce a cyklisty bude svým umístěním a provedením odpovídat platným technickým předpisům. Především TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Upozorňujeme, že na smíšenou stezku nelze z hlediska zajištění bezpečnosti jejich uživatelů povolit vjezd motorovým vozidlům. Dále je nezbytné v dalším stupni PD vyřešit vedení smíšené stezky – přejezdy přes pozemní komunikace
 - sloupy clonového nasvícení přechodů pro chodce nebudou svým umístěním a provedením narušovat bezpečný výhled řidiče z vozidla na čekací plochu přechodu pro chodce – místa pro přecházení. Vzhledem k tomu, že se dle našeho názoru sloupy nacházejí v rozhledu řidiče, navrhujeme, aby sloupy clonového nasvícení navrhované v projektové dokumentaci před přechodem pro chodce, bráno ve směru jízdy vozidla byly odsunuty mimo rozhledové pole řidiče z vozidla. V praxi se nám stává, že chodec hodlající přecházet přes sloupy clonového nasvícení vidět. Řidiči motorových vozidel pak reagují na poslední chvíli na chodce. Dalším důvodem odsunutí sloupů clonového nasvícení a veřejných osvětlení od komunikace je zajištění průjezdného profilu komunikace
 - autobusové zastávky budou svým umístěním a provedením odpovídat platným technickým předpisům, např. ČSN 73 6425-1, vyhláše č. 389/2009 Sb., o techn.požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, aj.,
 - jelikož výstavbou přeložky silnice I/35 dojde k úpravě napojení veřejné přístupné účelové komunikace (pozemní komunikace, která vede z chatové oblasti k silnici I/35) požadujeme, aby navrhované poloměry oblouků – nároží křižovatky odpovídaly podmínkám uvedených v platné technické normě ČSN 73 6102 aj. (např.tab.č. 10 – nároží křižovatky). Při posuzování vhodnosti poloměru oblouku se musí vycházet z délky a šířky předpokládaných vozidel, které budou využívat křižovatku
 - z hlediska zajištění bezpečnosti chodců při přecházení místní komunikace vedoucí k domu č.p. 71 a návaznosti na chodník navrhujeme, aby došlo k vybudování místa pro přecházení, které bude splňovat stanovené podmínky (osvětlení, úprava chodníku aj.)
 - v místech, kde je smíšená stezka přimknutá k silnici I/35 požadujeme, aby byla stezka od této silnice fyzicky oddělena. Touto úpravou nesmí dojít k narušení průjezdného profilu I/35
 - projektová dokumentace ke stavebnímu povolení nám bude předložena k posouzení.
16. Budou dodrženy podmínky z vyjádření SČVK a.s., Teplice ze dne 15.12.2016 pod čj.O16610207141/TPCV/Val, a to :
- v zájmovém území je ve stávající komunikaci uložen nový vodovodní řad PE 110 v naší správě
 - požadujeme v celé trase úpravy komunikace, chodníků a atd. a při realizaci přeložek inž.sítí dodržet ČSN 73 6005 a další předpisy pro ukládání inž.sítí. Dále požadujeme při umístění objektů sloupů (základů) veřejného osvětlení a souvisejících objektů k inž.sítím (HUP, kiosky) dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č.272/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a příslušné ČSN
 - při rekonstrukci komunikace požadujeme zachování st.nivelety v ochranném pásmu vodohospodářského zařízení (odchylka +- 20,0 cm je možná)
 - požadujeme při realizaci rekonstrukci komunikace a výstavby nových chodníků provést vyzdvižení veškerých zařízení a příslušenství vodovodních řadů a kanalizačních stok do nové úrovně povrchu a úpravy komunikace dle zákona č.274/2001 Sb.,
 - před zahájením stavebních (výkopových) prací si investor zajistí vytýčení st.vodohospodářského zařízení na místě, přímo ve staveništi (trase) a v prostoru potřebném pro provádění stavby. Následně pak lze s konečnou platností určit trasu pokládaného zařízení
 - investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohopisnou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace

- zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů, kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací
 - požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení, ke kontrole pokládky inž.sítí před záhozem a ke kolaudačnímu řízení (k užívání stavby) akce
 - každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu vodovodů a kanalizací. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaného zařízení budou veškeré náklady na úpravu a náhradní zásobování účtovány investoru stavby
 - při provádění stavby bude dodržena ČSN 733050 „Zemní práce“.
17. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska KÚ LK, OŽPZ ze dne 20.4.2017 pod zn.. KULK 30907/2017 OŽPZ 384/2017, ve kterém byl udělen souhlas s trvalým a dočasným odnětím půdy ze ZPF pro výstavbu „I/35 Ktová, odstranění úrovnového přejezdu“ na následujících parcelách: v kú Ktová: parc.č. 620 – trvalý zábor 219 m²; parc.č. – trvalý zábor m², dočasný zábor m²; parc.č. 620/14 – trvalý zábor 1383 m², dočasný zábor 387 m²; parc.č. 621/4 – trvalý zábor 3180 m², dočasný zábor 326 m²; parc.č. 602/4 – trvalý zábor 2638 m², dočasný zábor 121 m²; parc.č. 602/13 – trvalý zábor 3076 m², dočasný zábor 775 + 283 m²; parc.č. 613/2 – trvalý zábor 41 m², dočasný zábor 35 m²; parc.č. 614/1 – trvalý zábor 2659 m², dočasný zábor 733 m²; parc.č. 616/2 – trvalý zábor 61 m², dočasný zábor 12 m²; parc.č. 619 – trvalý zábor 996 m²; parc.č. 621/1 – trvalý zábor 1281 m², dočasný zábor 186 m²; parc.č. 586 – trvalý zábor 56 m², dočasný zábor 18 m²; parc.č. 591/19 – trvalý zábor 2075 m², dočasný zábor 1081 + 26 m²; parc.č. 590 – trvalý zábor 1036 m², dočasný zábor 488 m²; parc.č. 591/20 – trvalý zábor 800 m²; parc.č. 591/21 – trvalý zábor 3914 m², dočasný zábor 783 m²; parc.č. 591/24 – trvalý zábor 705 m², dočasný zábor 879 m²; parc.č. 600/1 – trvalý zábor 2232 m², dočasný zábor 315 m²; parc.č. 601 – trvalý zábor 8220 m², dočasný zábor 49 m², parc.č. 602/10 – trvalý zábor 728 m², dočasný zábor 186 m²; parc.č. 602/11 – trvalý zábor 177 m², dočasný zábor 174 m²; parc.č. 602/15 – trvalý zábor 485 m², dočasný zábor 29 m² a v kú Hnanice pod Troskami: parc.č. 331/2 – trvalý zábor 1053 m², dočasný zábor 287 + 36 m²; parc.č.329/2 – trvalý zábor 1537 m², dočasný zábor 24 m²; parc.č.321/4 – trvalý zábor 246 m², dočasný zábor 188 m²; parc.č.337/1 – trvalý zábor 563 m², dočasný zábor 263 m²; parc.č. 330 – trvalý zábor 83 m²; parc.č.331/3 – trvalý zábor 298 m², dočasný zábor 253 m²; parc.č.337/4 – trvalý zábor 264 m², dočasný zábor 7 + 153 m², a to:
- před zahájením prací budou v terénu viditelně vytyčeny hranice budoucího trvalého i dočasného záboru zemědělské půdy. Během stavby budou tyto hranice důsledně respektovány
 - plocha odsouhlasená k odnětí bude zabezpečena tak, aby po dobu výstavby a následujícího provozu stavby nedocházelo k poškození okolní zemědělské půdy
 - před uskutečněním nezemědělské činnosti, povolením rozhodnutím stavebního úřadu (stavebním povolením), je investor stavby (stavebník) povinen na plochách trvale a dočasně odnímaných zabezpečit provedení skrývky kulturních vrstev dle skutečné mocnosti orničního profilu. V průběhu stavby se dle projektové dokumentace předpokládá skrývka kulturních vrstev v množství 6854 m³, z toho bude na zpětné ohumusování použito 5183 m³. Přebytek sejmuté ornice dle odhadu činí 1671 m³. Toto množství dle přípisu ze dne 9.3.2017 využije společnost ZEA- LAND, s.r.o. k ohumusování jimi obhospodařovaných pozemků p.č. 909/2, 700/1, 700/2 v kú Hrubá Skála s možnou mezideponií na p.č. 909/3 v tomtéž kú. Skutečné množství skrývek investor ihned po jejich provedení nahlásí orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy a rovněž dané množství zaznamená do pracovního deníku. Jiné nakládání se skrytou ornici bude předem konzultováno s orgánem ochrany ZPF
 - do doby použití budou skrývky kulturních vrstev uloženy na deponiích na dočasně odňatých plochách, odděleně skrývky z ploch dočasně odňatých a z ploch trvale odňatých
 - po dobu uložení kulturních vrstev na deponie musí ten, v jehož zájmu se souhlas vydává, postupovat v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška). Kromě dalších povinností to znamená, že zajistí ochranu kulturních vrstev půdy před jejich znehodnocením a ztrátami, bude je řádně ošetřovat a o každé manipulaci s nimi provede protokol (pracovní deník). Na vyžádání předloží tento deník orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas podle § 9 odst. 8 zákona, ke kontrole

- dočasně odnímané části zemědělské půdy v celé trase komunikace budou rekultivovány způsobem uvedeným v dokumentaci „I/35 Ktová, odstranění úrovnového přejezdu“, zhotovené spol.s r.o. Valbek, zak.č. 14 LI34031 z 01/2016. Orgán ochrany ZPF tímto způsob rekultivace dočasně odňatých ploch (str.25) podle § 9 odst. 6 písm. d) zákona schvaluje
 - do doby započetí stavebních prací budou plochy pozemků odsouhlasené k trvalému a k dočasnému odnětí řádně ošetřovány
 - v souladu s § 11 odst. 2 zákona o ochraně ZPF rozhodne orgán ochrany ZPF příslušný dle § 15 písm. k) zákona o ochraně ZPF (obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Turnov) o výši odvodů za dočasné odnětí půdy ze ZPF podle přílohy k tomuto zákonu pro zahájení realizace záměru.
Uvedené částky (za odnětí ze ZPF) jsou orientační a budou upřesněny v samostatném řízení o odvodech. Odvody za zemědělskou půdu dočasně odňatou ze ZPF se platí každoročně až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu.
Odvody za trvale odňatou půdu se podle § 11a odst. 1 písm.b) zákona o ochraně ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství nestanoví
 - povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením (§ 11 odst. 4 zákona o ochraně ZPF)
 - tento souhlas se vydává pouze pro uvedenou stavbu, v případě změny záměru pozbývá v platnosti. V případě změn podmínek a skutečností (např. rozsah odnětí zemědělské půdy nad odsouhlasenou výměru nebo dotčení jiných pozemků) může být na žádost žadatele podle § 10 odst. 2 zákona o ochraně ZPF vydána změna souhlasu a tato změna promítnuta v řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních právních předpisů
 - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF pozbývá platnosti uplynutím 3 let ode dne jeho oznámení žadateli, nestane-li se podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů (stavební zákon).
18. Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby ze závazného stanoviska Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Pardubice ze dne 27.1.20167 pod sp.zn.189-58878/2017-8201-OÚZ-PCE, a to :
- požadují dodržovat parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem
 - požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovacího komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace
 - po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m
 - v případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
 - únosnost objektů – min. 70 t
 - směrové poloměry oblouků – 20 – 30 m
 - podjezdná výška 4,5 m
 - šířka vozovky – 7 m
 - při uzavírce požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření
 - bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.
19. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy CHKO Český ráj Turnov ze dne 9.3.2017 pod č.j. SR/0090/LI/2017-4, ve kterém byl udělen souhlas se stavbou, a to:
- projektová dokumentace pro stavební povolení bude v průběhu zpracování konzultována s AOPK ČR RPL Liberecko, oddělení Správa CHKO Český ráj
 - opěrné zdi budou v pohledové úrovni obloženy kamenem místní provenience

- S0 201 a S0 202 – zábradlí i mostní konstrukce budou opatřeny nelesklou barvou v tmavě šedém odstínu
 - PD bude obsahovat výkres prostoru zařízení staveniště a deponie vytěžené zeminy (její umístění musí být navrženo mimo území CHKO Český ráj)
 - vzhledem k navržené fragmentaci krajiny a vzniklé migrační bariéře, je v průběhu zpracování PD ke stavebnímu řízení tuto problematiku konzultovat s AOPK ČR RPL Liberecko, oddělení Správa CHKO Český ráj.
20. Budou dodrženy podmínky z vyjádření Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 24.1.2017 pod č.j. PVZ/16/44109/Ra/0, a to:
- likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“
 - množství vypouštěných dešťových vod svedených do vodoteče – HOZ (IDVT 10181582) bude projednáno ve stavebním řízení s jejím správcem, kterým je Státní pozemkový úřad.
21. Bude dodržena podmínka ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice LK se sídlem v Liberci ze dne 5.1.2017 pod č.j. KHSLB 26125/2016, a to:
- před uvedením předmětné stavby do užívání bude nutné ve zkušebním provozu realizovat měření hluku v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb, a prokázat nepřekročení hygienického limitu hluku pro denní a noční dobu podle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 12 a příl.č.3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
22. Budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska k územnímu řízení SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 30.1.2017 pod č.j.23760/2016-SŽDC-OŘ HKR-ÚT, a to:
- Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat tyto připomínky k S0 220 – Most na železniční trati:
 - v TZ je uvedeno, že nový most bude navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2, LM71 s klasifikačním součinitelem $\alpha=1,21$. Není však uvedeno, proč byl tento klasifikační součinitel navržen, kdo ho požadoval. Dle normy stačí $\alpha=1,1$
 - v TZ není vyčíslena šířka VMP na vnitřní a vnější straně oblouku (na výkrese je)
 - z dokumentace k mostnímu objektu není příliš zřejmé, k jakým úpravám koleje (výškovým a směrovým) v oblasti mostu dojde a kdy se tak stane. Například, že mostní provizoria budou vložena ještě do stávající geometrie trati, ale na novém mostě bude poloha koleje již nová. Nebo se na nový most vrátí kolej v původní poloze a teprve následně se upraví. Ať tak či tak, měla by dokumentace obsahovat schéma se zakótováním polohy osy koleje včetně VMP ve vztahu k nosné konstrukci ve všech případných polohách. Kóty musí být uvedeny ve všech rozhodujících řezech (na koncích NK, případně zábradlí a poblíž poloviny rozpětí), včetně velikosti vzepětí
 - požadujeme prokázat použitelnost MP o rozpětí 18 m do oblouku $R=223$ m včetně uvedení převýšení a jeho vytvoření. V této souvislosti upozorňujeme na předpis SŽDC S5/2 MP, jejichž evidenční listy jsou uvedeny v příloze TZ, jsou zřejmě nepoužitelná (menší rozpětí, než je uvedeno na výkrese, nevhodná do oblouku a většího převýšení)
 - rovněž z důvodu finančních je vhodné již nyní uvést požadavek na předpokládané zatěžovací zkoušky
 - protože není doložen statický výpočet rozhodujících prvků mostu (požadavek Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006), je nutno uvést konkrétní obdobnou stavbu, z níž byly rozhodující dimenze, hmotnost OK, atd.převzaty
 - vzhledem k tomu, že GR SŽDC 013 OMT bude provádět na mostě hlavní prohlídku a s velkou pravděpodobností i řadu přejímek (především OK), chceme být zváni na výrobní výroby v rámci zpracování dalších stupňů dokumentace. U dalších akcí obdobného charakteru (obecné u mostů o rozpětí, případně součtu napětí, nad 18,0 m) požadujeme, abychom byli k jednání zváni již ve stupni DUR
 - protože se pravidla uspořádání projektové dokumentace u ŘSD a u SŽDC liší, bude rozsah a uspořádání projektové dokumentace železničních objektů v dalších stupních předem dohodnut na vstupním jednání
 - projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat tyto připomínky k S0 61 – Úprava železničního svršku:

- nesouhlasíme se zřízením žel.svršku v úseku mostu v jiných tuhostních charakteristikách (upevnění K oproti W14) než je v okolních úsecích a to v oblouku o velmi malém poloměru ve vztahu k BK. Preferujeme řešení s výměnou svršku v celém oblouku a přechodnicích nebo v oblasti mostu zachovat stávající svršek SB8. Pro zlepšení pružnostech charakteristik navrhněte výměnu upevnění za KS (svršku Skl 24). Ve stavu po stavbě požadujeme ve vazbě na navazující traťový úsek dosažení rychlosti $V=60$ km/h, $V130=65$ km/h ($V130$ nebude prozatím řešena).

Do objektu bude zařazena i úprava výstroje trati.

V řezech bude doloženo, že po úpravě GPK bude na tělese dodržena drážní stezka.

Požadujeme doplnit – podélný profil v ose koleje (vč. zákresu odvodnění), char.příčné řezy (most, těleso, úpravy v přejezdu) vč. zákresu kabelových tras

- připomínky k S0 662 – Úprava železničního spodku:
 - v dalším stupni bude doložen návrh ZKPP na základě realizované kopané sondy. Taktéž doložte návrh KPP v místě přejezdu.
 - V místě přejezdu doplňte řez, odvodnění bude zakresleno v podélném profilu
- doplňte do dalšího stupně podrobný popis provádění stavby a mostních provizorií. Popis svršku a jeho řešení na provizoriu v poloměru 223 m
- doložte řezy v místě přiblížení přeložky silnice k železnici – zejména sil.km 0,2
- vzhledem k tomu, že nebyla předložena k vyjádření kompletní projektová dokumentace, není jednoznačně stanovena úprava železničního svršku. V STZ je stanovena směrová a výšková úprava včetně doplnění šterkového lože dle předpisu SŽDC S3/2 v celé délce oblouku v km 18,900 – 19,300. V koordinační situaci tyto údaje nejsou zaznamenány. Požadujeme, aby v rámci této stavby byla řešena směrová a výšková úprava celého oblouku včetně výběhů do navazujících přímých v km 18,900 – 19,300. Parametry celého oblouku budou navrženy pro V100 a V130. Je možné, že je toto řešení zpracováno v S0 661, který nám nebyl předložen
- stavba „Výstavba PZS Libuň – Turnov v km 18,800 a Rekonstrukce železničního přejezdu v km 17,837 trati Jičín – Turnov“ byla již dokončena a kolejové obvody byly nahrazeny snímači počítačů náprav včetně kabelizace
- S0 671 Zrušení PZZ v km 19,091 – bude nutno provést nové výpočty místa spouštění pro přejezd v km 18,800
- S0 672 Přeložka a ochrana kabelů zabezpečujících – vzhledem k tomu, v S0 661 Úprava železničního svršku se uvažuje o délce 300 m od km 19,900 do km 19,300, tak je potřeba provést ochranu zabezpečovacích kabelů také v délce 300 mm
- v dokumentaci musí být zpracována přechodová oblast mezi novým mostem S0 201 km 0,138 a železničním propustkem v ev.km 19,823
- A. Průvodní zpráva, A.3,i) – Stavbou dotčenou dráhu v celé dokumentaci označte/označuje podle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ v platném znění. Správně se jedná o regionální dráhu 491 00 Hradec Králové hlavní nádraží – Turnov
- B.Souhrnná technická zpráva, B.8
 V případě zásahů do zařízení ve správě SŽDC (objekty = S0 661, 662, 663, 664, 671, 672, 673) je nutné dokumentace budoucího zhotovitele stavby zavázat k dodržování zejména těchto interních předpisů SŽDC: vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění, technických kvalitativních podmínek staveb státních drah – příslušné kapitoly, S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek, ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a další příslušné platné normy ČSN a předpisy, vše v aktuálním znění.
 Pro zhotovitele stavby uvádějte aktuální správce zařízení SŽDC. Neexistuje „Správa dopravní cesty Liberec“ – stavba se připravuje v obvodu organizační jednotky Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové
- Majetkové vypořádání:
 Dočasným a trvalým stavebním zábohem budou zatíženy pozemky p.č.859 a p.č. 860 v kú Ktová a p.č.935 v kú Hnanice pod Troskami. Pozemky budou dotčeny stavebními objekty – S0 220,

S0 661, S0 662, S0 672, S0 673 a dále S0 663, S0 664, S0 671. Majetkoprávní vztahy s ŘSD jsou na základě „Smlouvy o vzájemné spolupráci“ řešeny bezúplatně.

- dočasný stavební zábor bude řešen smlouvou o výpůjčce
 - trvalý stavební zábor – umístění patek nového železničního mostu (S0 220) na části pozemku p.č. 602/4 a 602/3 v kú Ktová (rozsah určí SMT) investor vykoupí a předá SŽDC
 - trvalý zábor pozemku p.č. 935 v kú Hnanice pod Troskami bude realizován převodem dle GP na ŘSD
 - nový železniční most (S0 220) bude po kolaudaci předán na základě „Smlouvy o převodu technického zhodnocení“ (bude sepsovat OŘ) místně příslušnému správci
 - část pozemku p.č. 860 v kú Ktová v právu hospodařit pro SŽDC, pod novým železničním mostem (S0 220) bude dle GP předán ŘSD (rozsah určí SMT)
 - část pozemku p.č. 770/2 v příslušnosti hospodařit pro ŘSD v prostoru rušeného žel.přejezdu (S0 663) bude dle GP předána SŽDC (rozsah určí ST)
 - vyvolané investice, přeložky kabelů – S0 672, S0 673 – budou protokolárně předány místně příslušnému správci
 - umístění S0 672 a S0 673 – v pozemcích cizích vlastníků (včetně ŘSD), zabezpečí investor služebnosti na své náklady
 - u rušených S0 663, S0 664 a S0 671 bude investor postupovat dle pokynů příslušného správce OŘ HK
- při realizaci akce I/35 Ktová, odstranění úrovnového přejezdu dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1, PK2 do VTO) v majetku SŽDC s.o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz.vyjádření ČD Telematika č.j.15547/2016-O ze dne 15.2.2016. Stavbou dojde ke kolizi s ŽDK1. Souhlasíme s jeho překládkou dle předložené technické zprávy (S0 673 – Přeložka a ochrana kabelu ŽDK1). Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD Telematikou. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno příslušné kontrolní měření. Spojky musí být označeny markery. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se SŽDC s.o., TÚDC Praha o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely SŽDC
 - v části PD – Organizace výstavby bude stanoven harmonogram prací s určením rozsahu výluk. Výluky a/nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa budou realizovány na náklady investora
 - všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železniční dopravní cesty, s.o., zastoupenou správcem Oblastním ředitelstvím (OŘ) v Hradci Králové, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽDC, především základního předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností). Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem operativního zařízení výluk (011) GR SŽDC.
Výluky a/nebo pomalé jízdy je nutné projednat v dostatečném předstihu. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konaných více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost pro rok 2018 je nutné podat nejpozději do 31.7.2017). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny
 - vytyčovací síť pro S0 220, 661, 662, 663, 664, 671, 672 a 673 by měla navazovat na železniční bodové pole (ŽBS). V zájmové lokalitě je vybudováno železniční bodové pole z roku 2014 splňující TKP a je k dispozici na OCD SŽG Praha
 - v případě zrušení bodů ŽBP během realizace stavby, musí dojít v rámci stavby k jejich nahrazení. Přesunutí bodů kontaktovat se správcem bodového pole

- projekt GPK musí být vyhotoven v návaznosti na ŽBP
 - části stavby, které zasahují do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (S0) popř. provozních souborech (PS). Tyto S0 a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1- „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“
 - pro S0 a PS nezasahující do infrastruktury dráhy, budou pro stavební řízení zpracovány v samostatných stavebních objektech (S0) popř. souborech (PS). Tyto S0 a PS a musí být zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb. upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006. Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy). Tento projekt mohou zpracovat pouze projektanti s odbornými zkouškami dle předpisu SŽDC ZAM 1- „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC
 - pro SO a PS nezasahující do infrastruktury dráhy požadujeme v dalším stupni řízení předložit:
 - situaci v M 1:1000 (500) s výrazným zakreslením projednávání stavby, se zakreslením osy krajní koleje dráhy, vyznačením směru kilometráže trati a s udáním kilometrické polohy stavby vůči trati, hranic pozemků a jejich parcelní čísla
 - příčný řez v místě největšího přiblížení k ose traťové/krajní k ose koleje v M 1:100/200 se zakreslením hranic drážního pozemku a s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje
 - vypracování projektu zajištění prostorové polohy koleje (PPK) – konzultovat se správcem PPK
 - technickou zprávu
 - výpis a snímek z KN dotčených pozemků
 - požadujeme, aby naše organizace byla přizvána k projednání jednotlivých projektových stupňů na výrobních výborech v rámci jejich zpracování.
23. Budou dodrženy podmínky z vyjádření ČD-Telematika, a.s., Praha ze dne 15.12.2016 pod zn.15547/2016-0.
24. Budou dodrženy podmínky z vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 14.2.2017 pod zn. 027170015, a to:
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33 % a příčný nejvýše do 2%, u mostních konstrukcí max. 3% (bod 1.1.2 – 1.1.3 příl.č.2)
 - komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,5 m, včetně bezpečnostního odstupu. U stálého obousměrného provozu musí pochozí plochy umožnit bezpečný, plynulý a samostatný pohyb osob včetně jejich míjení. (§4 odst.1, bod 1.0.2, příl.č. 2) *Normové hodnoty jsou dodrženy § 3 vyhl.č. 398/2009 Sb.*
 - výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm. (bod 1.1.1 příl.č.2) *Tento požadavek platí na přístupu ze zpevněné plochy na chodník*
 - minimální manipulační prostor o rozměrech 1500 x 1500 mm musí být dodržen na začátku a na konci chodníku, aby osoby doprovázející dětský kočár nebo osoby na invalidním vozíku mohli chodníkové těleso použít. (bod 1.1.4 příl.č. 1)
 - přístup na autobusovou zastávku musí být po přechodu pro chodce (bod 3.0, příl.č. 2) *Požadavek je splněn*
 - podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty. (bod 1.2.7 příl.č.2) *Doplnit do dalšího stupně dokumentace hmatové prvky u přechodu pro chodce, u místa pro přecházení, na zastávkové ploše a na koncích chodníkového tělesa dle dopravního značení*
 - nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a u změn dokončených staveb lze snížit až na 160 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás, který začíná u silničního obrubníku a končí 0,5 m od hrany s vozovkou (bezpečnostní odstup). Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 1.5.6 příl.č.1)
 - chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min.výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena vodící linie pro osoby s postižením zraku. (bod 1.2.1.1 příl.č.1)

- a. přerušeni přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií
 - b. zábradlí na mostních konstrukcích musí odpovídat požadavkům z ČSN 74 3305 a musí mít zarážku proti sjetí vozíku a zarážku pro bílou hůl ve výši 100 mm od pochozí plochy
 - materiálové provedení: požadavek pro DSP:
 - Chodník zámková dlažba – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.
 - Chodník kamenná dlažba – signální a varovný pás musí být proveden s lemováním rovinnou deskou šíře nejméně 250 mm. Součinitel smykového tření musí být nejméně 0,5. Pásy lze navrhnout z pojízdného umělého kamene z kompozitu
 - varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti. (body 1.2.2 a 1.2.4.příl.č. 1 bod 2.2.3.příl.č.2) *Doplnit do dalšího stupně dokumentace*
 - a) v oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO
 - b) prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek
 - všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. § 7.
25. Budou dodrženy podmínky KSSLK, Liberec ze dne 10.1.2017 pod zn. KSSLK/9776/2016, a to:
- činnost při stavbě a zásahu do silničního pozemku a majetku bude prováděna dle odsouhlaseného projektu a v souladu se zněním vyhlášky č. 104/97 (ve znění pozdějších předpisů), kterou se provádí zákon č. 13/97 Sb., (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích. Veškeré výkopy rýh a zásahy do silničních pozemků budou provedeny dle technických podmínek TP 146, schválených MDS ČR – OPK č.j. 20056/01-123 dne 30.3.2001
 - investor stavby po uzavření kupní smlouvy (na trvalý zábor pozemků) a smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a uhrazení příslušné úplaty v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací v silničním pozemku písemně požádá KSSLK o stanovení technických podmínek a příslušný odbor dopravní o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání silnice při stavbě. Technické podmínky KSSLK budou jeho součástí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
 Obec Ktová, Ktová č.p. 62, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Pavel Kopecký, nar. 13.5.1964, Masarykova č.p. 466, 468 22 Železný Brod
 Miloslav Wolf, nar. 9.3.1966, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
 Petra Wolfová, nar. 11.9.1968, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
 Jiřina Bartůsková, nar. 3.2.1937, Košťálov č.p. 73, 512 02 Košťálov
 Ludmila Hornová, nar. 30.7.1933, Pražská č.p. 1047/122, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže č.p. 632/32, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
 Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 Ing. Stanislav Padrůněk, nar. 11.10.1948, Sedmihorky č.p. 91, Karlovice, 511 01 Turnov 1
 Irena Valentová, nar. 24.11.1972, Jablonecká č.p. 704/22, 190 00 Praha 9-Prosek
 Vladimír Špringl, nar. 20.5.1957, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Dagmar Špringlová, nar. 1.11.1959, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Vladimír Kopecký, nar. 5.11.1978, Ktová č.p. 122, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Ing. Svatava Bukvičková, nar. 10.5.1955, Obránců míru č.p. 938, 295 01 Mnichovo Hradiště
 Jiří Kopecký, nar. 21.6.1971, Alešova č.p. 1556, 511 01 Turnov 1
 Ing. Vladislav Kopecký, nar. 21.5.1964, Přepeře č.p. 282, 512 61 Přepeře
 Alexandra Býmová, nar. 14.8.1951, Studentská č.p. 1607, 511 01 Turnov 1
 Jiří Holán, nar. 11.10.1961, Úzká č.p. 132, 512 51 Lomnice nad Popelkou
 Miluše Kvapilová, nar. 16.7.1958, tř. Václava Klementa č.p. 684/63, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1

Drahoslava Pavlíčková, nar. 30.7.1956, Tábořská č.p. 529, 512 51 Lomnice nad Popelkou
Milan Nožička, nar. 14.1.1957, Liberecká č.p. 3717/45, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
Marie Holcová, nar. 26.5.1951, Roztocká č.p. 1001, 514 01 Jilemnice
Michal Beran, nar. 10.1.1989, Bělá č.p. 83, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1
MVDr. Josef Král, nar. 24.2.1946, Na Pískovně č.p. 648/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14
Liberec 14
Marie Králová, nar. 24.4.1948, U Potůčku č.p. 620/10, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Monika Šimečková, nar. 30.6.1977, Žitná č.p. 824, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
Josef Pařík, nar. 6.12.1930, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Jarmila Paříková, nar. 10.3.1934, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Vlasta Šonská, nar. 1.1.1947, Sv. Čecha č.p. 678, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
Roman Skála, nar. 23.3.1973, Borek č.p. 10, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové
Město
Václav Vaníček, nar. 30.4.1950, Doubravice č.p. 111, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1
Alfred Miller, nar. 24.5.1969, Kokonínská č.p. 18, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou

Odůvodnění:

Dne 12.4.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

K žádosti o vydání územního rozhodnutí byla přiložena závazná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, dokumentace pro územní rozhodnutí – DŮR: datum 1/2016, zak.č. 14LI34031 zpracovaná oprávněnou osobou, kterou zpracoval Ing. Miroslav Hanžl, autorizovaný projektant pro dopravní stavby, ČKAIT 0500954. Po přezkumu dokumentace stavební úřad zjistil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a splňuje náležitosti stanovené vyhláškou č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou ve smyslu zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

Stavební úřad oznámil dne 24.4.2017 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 30.5.2017, o jehož výsledku byl sepsán protokol. V protokolu z ústního jednání bylo požádáno, aby se žadatel vyjádřil k podaným námitkám. Vyjádření k námitkám stavební úřad obdržel 15.6.2017.

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 30.4.2017 pod zn. OŽPZ/133/2009, KULK/29057/2010 závěr zjišťovacího řízení. Dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bylo k záměru provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k citovanému zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, který byl předložen nemá vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o zvlášť složitý případ, rozhodl stavební úřad podle § 87 odst. 4 do 90 dnů od obdržení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Předložené doklady: závěr zjišťovacího řízení KŮLK, OŽPZ ze dne 30.4.2010, závazné stanovisko Ministerstvo obrany, Praha ze dne 29.12.2016, stanovisko KŮ LK, OŽPZ ze dne 27.12.2016, stanovisko KŮLK, odbor dopravy ze dne 2.3.2017, koordinované závazné stanovisko MÚ Turnov, ORM ze dne 31.3.2017 a vyjádření ze dne 17.1.2017, závazné stanovisko MÚ Turnov, OŠKS ze dne 8.3.2017, stanovisko Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 24.1.2017, závazné stanovisko KHS LK Liberec ze dne 5.1.2017, souhlasné koordinované závazné stanovisko HZS LK, ÚO Semily ze dne 8.12.2016, stanovisko Krajské ředitelství Policie LK, odbor služby dopravní policie Liberec ze dne 19.1.2017, souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 30.1.2017, vyjádření SŽDC, s.o., Praha ze dne 9.1.2017 a 19.12.2016, vyjádření ČD-Telematika a.s., Praha ze dne 15.12.2016, stanovisko Drážní úřad Praha ze dne 12.12.2016, vyjádření CETIN a.s., prac.Liberec ze dne 8.12.2016 a 17.2.2017, vyjádření NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Jihlava ze dne 14.2.2017, závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky oddělení Správy CHKO Český ráj Turnov ze dne

9.3.2017, vyjádření Lesy České republiky, s.p., Hradec Králové ze dne 22.12.2016, vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Děčín ze dne 30.1.2017 20.12.2016, vyjádření KSS LK, ÚTSO východ Liberec ze dne 10.1.2017, závazné stanovisko Sekce ekonomická a majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů Pardubice ze dne 27.1.2017, vyjádření České radiokomunikace, a.s., Praha ze dne 11.12.2016, vyjádření GridServices, s.r.o., Brno ze dne 8.12.2016, vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., Praha ze dne 13.12.2016, vyjádření SčVK a.s., Teplice ze dne 15.12.2016, vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha ze dne 8.12.2016, vyjádření Krajské ředitelství Policie LK, OSM Liberec ze dne 4.3.2017, vyjádření UPC Česká republika ze dne 8.12.2016, vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Praha ze dne 8.12.2016, vyjádření Obec Ktová ze dne 21.12.2016, vyjádření Obec Hrubá Skála ze dne 15.12.2016, závazné stanovisko KÚLK, OŽPZ ze dne 20.4.2017 (souhlas s trvalým a dočasným odnětím ze ZPF), písemný nesouhlas od MVDr. Jana Krále ze dne 13.2.2017, vyjádření paní Ireny Valentové ze dne 4.5.2017, písemný nesouhlas od Marie Králové ze dne 13.2.2017, písemný nesouhlas Moniky Šimečkové ze dne 13.2.2017, písemný nesouhlas od Ing. Alfréda Millera ze dne 4.5.2017, písemný nesouhlas od Alexandry Býmové ze dne 21.5.2017, písemný souhlas od Obce Ktová ze dne 19.12.2016, písemný souhlas od Dagmar Špringlové ze dne 20.12.2016, písemný souhlas od Vladimíra Špringla ze dne 20.12.2016.

Stanovení okruhu účastníků řízení :

Stavební úřad se zabýval vymezením okruhu účastníků řízení. Do okruhu účastníků územního řízení zahrnul dle § 85 žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, Praha 4, obce, na jejíž území má být požadovaný záměr uskutečněn, tj. Obec Ktová a Obec Hrubá Skála, dále vlastníky pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Z citovaného ustanovení vyplývá, že významnou povinností stavebního úřadu je v územním řízení individualizovat okruh jeho účastníků. Jde tedy o subjektivní posouzení, které přísluší provést stavebnímu úřadu podle okolností konkrétního případu. Na podkladě uvedených skutečností stavební úřad individualizoval okruh účastníků v zahájeném územním řízení v předmětné věci, jak je uvedeno.

Protože se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu rozumí řízení s více než 30 účastníky, je řízení vedeno veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení a další úkony v řízení jsou účastníkům územního řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona, doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 144 správního řádu, a to tak, že účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení:

podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – žadatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, Praha 4,

podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Obec Ktová, Obec Hrubá Skála

podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona - je vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě : vlastníkem dotčených pozemkových parcel 770/2, 602/7 a 600/2 v kú Ktová je Česká republika – ŘSD ČR, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 810/1 a 810/2 v kú Ktová je Liberecký kraj – Krajská správa silnic LK, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 600/1 v kú Ktová jsou Wolf Miloslav Bc.a Wolfová Petra, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 601, 602/10 a 602/11 v kú Ktová jsou Padrůněk Stanislav Ing. a Valentová Irena, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 602/14 v kú Ktová jsou Bartůšková Jiřina a Hornová Ludmila, vlastníkem pozemkové parcely 602/15 v kú Ktová je Česká republika- Státní pozemkový úřad, vlastníkem dotčené stavební parcely 156 v kú Ktová je Obec Ktová, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 591/10 v kú Ktová jsou Špringl Vladimír a Špringlová Dagmar, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 859 a 860 v kú Ktová je Česká republika – Správa železniční dopravní cesty, s.o., vlastníkem dotčených pozemkových parcel 602/13, 602/4, 610, 611/1, 616/2, 621/1, 619, 612, 613/1, 614/1, 611/2 a 613/2 je Vaniček Václav, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 609/1, 602/8 v kú Ktová je Kopecký Vladimír, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 632/3, 632/5 a 632/6 v kú Ktová jsou Bukvičková Svatava Mgr., Kopecký Jiří a Kopecký Vladislav Ing., vlastníkem dotčených pozemkových parcel 586, 591/19, 591/24, 591/21, 590, 591/20 v kú Ktová je Miler Alfred, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 621/4 a 620 v kú Ktová je Býmová

Alexandra, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 817 v kú Ktová jsou Holán Jiří, Kvapilová Miluše a Pavlíčková Drahoslava, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 594/15 v kú Ktová je Nožička Milan, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 513/5 v kú Ktová je Holcová Marie, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 594/14 v kú Ktová je Beran Michal, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 331/3 a 330 v kú Hnanice pod Troskami jsou Král Josef MVDr., Králová Marie a Šimečková Monika, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 860 v kú Hnanice pod Troskami je Česká republika – ŘD ČR, vlastníkem dotčených pozemkových parcel 336, 335 a 331/2 v kú Hnanice pod Troskami jsou Pařík Josef a Paříková Jarmila, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 329/2 v kú Hnanice pod Troskami jsou Král Josef MVDr., a Šimečková Monika, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 935 v kú Hnanice pod Troskami je Česká republika – SŽDC, s.o., vlastníkem dotčené pozemkové parcely 321/4 v kú Hnanice pod Troskami je Šonská Vlasta, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 337/4 v kú Hnanice pod Troskami je Skála Roman, vlastníkem dotčené pozemkové parcely 337/1 v kú Hnanice pod Troskami je Kopecký Pavel, a vlastníci inženýrských sítí, kde dojde ke styku s výše uvedenou stavbou : ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Vodohospodářské sdružení Turnov, ČD-Telematika a.s.,

podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – jsou to majitelé sousedních pozemků : Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st. p. 85, 91, parc. č. 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, st. p. 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1, 215/2, parc. č. 511, 513/4, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821 v katastrálním území Ktová, parc. č. 2221/2, 2221/3 v katastrálním území Rovensko pod Troskami a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Hrubá Skála, Borek č.p. 10 a č.p. 11.

Stavební úřad je povinen posoudit žádost o vydání územního rozhodnutí, zda splňuje zákonné požadavky na doložení předepsaných příloh a požadavků. Podle § 86 odst. 2 stavebního zákona „*k žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel připojí: doklady prokazující jeho vlastnické právo nebo doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemkům nebo stavbám; tyto doklady se připojují, nelze-li tato práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem*“. Dále pak v § 86 odst. 3 stavebního zákona je uvedeno: *jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit*“.

V ustanovení § 17 zákona odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je uvedeno: „*Dálnice, silnice a místní komunikace I.třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*“ a v odst. 2 téhož zákona: „*Podle zvláštního právního předpisu lze odejmout nebo omezit, a) vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídajícímu věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I.třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících, b) vlastnické právo k pozemku, jestliže byla dálnice, silnice nebo místní komunikace zřízena na cizím pozemku*“.

Stavebním úřadem nebyly podle § 86 odst. 3 stavebního zákona vyžadovány souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků a staveb, protože se jedná o komunikaci I.třídy, a tam, kde vlastník pozemku, popřípadě stavby a ten, kdo hodlá realizovat stavbu podle § 17 zákona o pozemních komunikacích, má stát možnost zákonnou cestou zasáhnout do existujících vlastnických práva a vytvořit tak potřebné předpoklady pro využití pozemku nebo stavby pro realizaci veřejných zájmů.

Z hledisek, uvedených v § 90 písm. a), b), c), d) a e), stavebního zákona posoudil stavební záměr žadatele takto :

- **a) s vydanou územně plánovací dokumentací** – obec Hrubá Skála má platný Územní plán Hrubá Skála, který dne 11.10.2010 vydalo zastupitelstvo obce Hrubá Skála. Územní plán nabyl účinnosti dne 4.11.2010. Pro pozemkové parcely 321/4, 329/2, 330, 331/2, 331/3 a 337/1 v kú Hnanice pod Troskami jsou podle územního plánu vymezeny plochy „Plochy zemědělské – zemědělský – zemědělský půdní fond“, pro pozemkové parcely 336 a 336 v kú Hnanice pod Troskami jsou vymezeny „Plochy lesní –

pozemky určené k plnění funkcí lesa“ pro pozemkovou parcelu 337/4 v kú Hnanice pod Troskami jsou vymezeny „Plochy zemědělské – zemědělský půdní fond“ a „Plochy smíšené obytné“, pro pozemkovou parcelu 860 v kú Hnanice pod Troskami je vymezena plocha „Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava“ a pro pozemkovou parcelu 936 v kú Hnanice pod Troskami je vymezena „Plochy dopravní infrastruktury železnice“. Všechny výše jmenované funkční plochy umožňují umístit stavbu dopravní infrastruktury. Dále pozemkové parcely 321/4, 329/2, 330, 331/2, 331/3, 335, 336, 337/1 a 935 v kú Hnanice pod Troskami jsou v nezastavěném území obce. V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem podle § 18 odst. 5 stavebního zákona umístit stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.

Obec Ktová má platný Územní plán Ktová, který byl vydán dne 26.6.2014. Územní plán nabyl účinnosti dne 11.7.2014. Koridor pro výše uvedenou stavbu je v územním plánu řešen v kapitole g), která řeší vymezení veřejně prospěšných staveb. V územním plánu je pro výše uvedenou stavbu navržena plocha pod označením č. 29 – „WD 3 Mimoúrovňové křížení I/35 – 041 Ktová“. Mimo tuto plochu se nachází část stavby (část okružní křižovatky) na pozemkové parcele 600/1 v kú Ktová, která podle územního plánu je zařazena do zastavitelné plochy s funkčním využitím „Venkovská obytná zástavba smíšená“, jejichž podmínky nám umožňují umístit stavbu dopravní infrastruktury. Dále mimo tuto plochu se část stavby nachází na pozemkových parcelách 590 a 591/21 v kú Ktová, pro které jsou vymezeny „Plochy zemědělské – orná půda“, jejichž podmínky nám také umožňují umístit stavby technické a dopravní infrastruktury související s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a liniové stavby veřejné technické infrastruktury. Pozemkové parcely 586, 590, 591/19, 591/20, 591/21, 591/24, 591/14, 600/2, 601, 602/4, 602/7, 602/8, 602/10, 602/11, 602/13, 602/14, 602/15, 609/1, 610, 611/1, 611/2, 612, 613/1, 613/2, 614/1, 616/2, 619, 620, 621/1, 621/4, 632/3, 632/5, 632/6, 810/2, 859 a 860 v kú Ktová jsou v nezastavěném území obce. V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem podle § 18 odst. 5 stavebního zákona umístit stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Podmínky využití funkčních ploch vymezených v Územním plánu Ktová pro výše uvedené pozemky realizaci výše uvedené stavby umožňují,

- **b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území** – navržená stavba je v souladu s charakterem území. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury, kde návrh trasy nenaruší harmonické měřítko krajiny. Převážná část nové trasy I/35 vede po stávající silnici, případně v její blízkosti po pozemcích jako orná půda. Stavbou dojde k fragmentaci krajiny, umístěním a realizací předmětné stavby bude vliv záměru na přírodu a krajinu zmírněn požadovanými terénními úpravami, barevným a materiálovým řešením a vegetačními úpravami.

- **c) s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů** – žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 86 stavebního zákona, § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, dokumentace stavby je v souladu s přílohou č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 o obecných požadavcích na využívání území a v souladu s vyhl.č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů,

- **d) s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu** – vlastní stavba je stavbou dopravní, jedná se o přeložku stávající silnice I. třídy, u které dojde mezi obcemi Hrubá Skála – Borek a Ktová k optimalizaci trasy, k jejímu napřímení a odstranění úrovněvého železničního přejezdu. Vlastníci všech dotčených sítí technické infrastruktury byli zahrnuti do okruhu účastníků územního řízení a v podaných vyjádřeních vyslovili souhlas s napojením i navrženými přeložkami. Požadavek na respektování podmínek jejich stanovisek byl zahrnut do podmínek tohoto územního rozhodnutí. Rovněž majetkoví správci stávajících dotčených silnic I. a II. třídy a místní komunikace podali kladná vyjádření k navržené stavbě.

- **e) s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů** – soulad s požadavky zvláštních právních předpisů posuzovaly především dotčené orgány, které vydaly k návrhu stavby svá stanoviska, jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Před zahájením a v průběhu řízení byla vydána stanoviska, rozhodnutí nebo jiná opatření dotčených orgánů, která jsou uvedena v odůvodnění tohoto územního rozhodnutí. Všechna stanoviska a jiná opatření dotčených orgánů byla souhlasná a nebyly mezi nimi rozpory. Projednaný záměr je v souladu s požadavky právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Podmínky správců inženýrských sítí (zařízení pro rozvod energií a vody), majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto územním rozhodnutím. Tyto požadavky budou řešeny mezi žadatelem a těmito účastníky řízení, správci inž.sítí či majetkoprávními správci uzavřením (sepsáním) smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- A) Účastník řízení majitel dotčených pozemkových parcel 590, 591/20, 591/21 a 591/24 v kú Ktová zaslal dne 5.5.2017 stavebnímu úřadu písemný nesouhlas s projednávaným záměrem jakož i jeho rozsahem. Tento svůj nesouhlas potvrdil i na ústním jednání dne 30. května, které proběhlo na Obci Ktová.
- B) Účastník řízení paní Alexandra Býmová majitelka pozemkových parcel 600 a 621/4 v kú Ktová zaslala písemně dne 24.5.2017 svůj nesouhlas se stavbou I/35 Ktová, odstranění úrovněového přejezdu z těchto důvodů:
- Nesouhlasím, aby nová přeložka silnice zabrala moje pozemky č. 620 a 621/4, včetně vykácení ovocných stromů na nich.
 - Navrhovaná stavba změní podstatně charakter a ráz stávající krajiny v bezprostřední blízkosti CHKO Český ráj.
 - Hluboký zářez do krajiny a zvýšená rychlost vozidel bude mít negativní vliv na zde hojně migrující divokou zvěř, včetně zvýšené nehodovosti a horších následků na účastníky silničního provozu.
 - Větší ochranu účastníků řízení silničního provozu na stávajícím úrovněovém přejezdu by za zdaleka menších finančních prostředků zajistilo osazení závorami, obdobně jako byly nedávno nově vybudovány o cca 200 m dále na přejezdu přes polní cestu k jednomu obytnému domu u zastávky ČD Ktová.
 - Proč byly investovány prostředky v roce 2016 na úpravu zatáček tvaru S, když se nyní plánuje vybourání stávajících komunikací.
- C) Účastník řízení paní Monika Šimáčková a MVDr. Jan Král vlastníci pozemkové parcely 329/2 v kú Hnanice pod Troskami a Marie Králová a MVDr. Josef Král vlastníci pozemkové parcely 330 v kú Hnanice pod Troskami nesouhlasí s vydáním územního rozhodnutí bez předchozího ocenění půdy v záboru a stanovení ceny za zabranou půdy a znalosti ceny za nájem dočasného záboru. Tyto nesouhlasy ze dne 13.2.2017 stavební úřad obdržel na ústním jednání dne 30.5.2017.

K podaným námitkám stavební úřad uvádí :

- A). Stavební úřad se s námitkou zabýval. Uvedená stavba je v Územním plánu Obce Ktová řešena v kapitole g), která řeší vymezení veřejně prospěšných staveb. V územním plánu je pro výše uvedenou stavbu navržena plocha pod označením č. 29 – „WD 3 Mimoúrovňové křížení I/35 – 041 Ktová“. Mimo tuto plochu se nachází část stavby na pozemkových parcelách 590 a 591/21 v kú Ktová (které vlastní pan Ing. Alfréd Miller, a jsou to pozemky v nezastavěné části obce), pro které jsou vymezeny „Plochy zemědělské – orná půda“, jejichž podmínky nám umožňují umístit stavby technické a dopravní infrastruktury související s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím a liniové stavby veřejné technické infrastruktury.

V ustanovení § 17 zákona odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je uvedeno: „*Dálnice, silnice a místní komunikace I.třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné*“ a v odst. 2 téhož zákona: „*Podle zvláštního právního předpisu lze odejmout nebo omezit a) vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídajícímu věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I.třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících, b) vlastnické právo k pozemku, jestliže byla dálnice, silnice nebo místní komunikace zřízena na cizím pozemku*“.

V ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona je uvedeno: „*Jestliže žadatel nemá vlastnické právo nebo doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka anebo dohodu o parcelaci; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit nebo vyměnit.*“

V ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona je uvedeno: „V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevyklučuje”.

Protože v dané věci, která je předmětem tohoto řízení jde nepochybně o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury, lze pro tuto stavbu podle § 17 odst.2 zákona o pozemních komunikacích, práva k pozemkům a stavbám odejmout podle zvláštního právního předpisu, kterým je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění). Proto lze vydat územní rozhodnutí i bez souhlasu vlastníků dotčených nemovitostí.

B). Stavební úřad se s námitkou zabýval.

- Pro výše uvedenou stavbu lze vydat územní rozhodnutí o umístění stavby bez souhlasu vlastníka dotčených nemovitostí z důvodu, který je uveden v odůvodnění námítky A. Při vypořádání majetkoprávních vztahů mezi žadatelem a vlastníkem těchto pozemků bude vypracován znalecký posudek, ve kterém bude uvedena i finanční náhrada za ovocné stromy.
- Dotčené pozemky leží převážně ve třetí zóně odstupňované ochrany přírody Chráněné krajinné oblasti Český ráj. Převážná část nové trasy I/35 vede po stávající silnici, případně v její blízkosti po pozemcích jako orná půda. Veškeré stavební činnosti a záměry na území chráněných krajinných oblastí jsou posuzovány také z hlediska souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny, které jsou chráněny zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon). Správa CHKO na základě posouzení vydává závazná stanoviska, případně správní rozhodnutí, která jsou ve většině případů podkladem pro rozhodování příslušných stavebních úřadů. Součástí prověření souladu stavebního záměru se záměry ochrany přírody je rovněž posouzení možného zásahu do krajinného rázu ve smyslu § 12 zákona. Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti je chráněn před činnostmi snižující jeho hodnotu.

V tomto případě Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správa CHKO Český ráj (dále AOPK ČR) posoudila vliv návrhu na zájmy ochrany přírody a krajiny na podkladě ustanovení zákona, Plánu péče o CHKO Český ráj, Preventivního hodnocení krajinného rázu CHKO Český ráj, dalších odborných podkladů (mapování, biotopů NDOP) a vlastní znalostí místa. Dotčený orgán na základě výše uvedeného posouzení vydal dne 9.3.2017 pod č.j. SR/0090/LI/2017-4 závazné stanovisko, ve kterém byl podle ust. § 44 odst. 1 a § 12 odst. 2 zákona č.114/1992 Sb. o o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlas k územnímu řízení záměru „I/35 Ktová, odstranění úrovněvého přejezdu“ mezi obcemi Borek a Ktová. V závěru tohoto závazného stanoviska AOPK ČR konstatovala, že při dodržení podmínek souhlasu nedojde umístěním záměru dle předložené projektové dokumentace k narušení přírodního prostředí ani krajinného rázu dotčeného místa ve smyslu ustanovení zákona.

Dále je AOPK ČR dotčeným orgánem při pořizování územního plánu. Při pořizování Územního plánu Obce Ktová Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český ráj v Turnově odsouhlasila dopravní řešení, ve kterém je výše uvedený záměr řešen v kapitole g), která řeší pod označením č. 29 – „WD 3 Mimoúrovňové křížení I/35 – 041 Ktová“. Tím se připustila možnost, že je možné v III.zóně CHKO výše uvedenou stavbu stavět.

Projektant stavby uvedl, že hluboký zářez je vyvolán nutností křížení železniční tratě a nově budovanou silnicí I.třídy. Vzhledem k tomu, že jediná schválená možnost byla podejít silnici železnici, byl navržen silniční podjezd pod železničním mostem s dolní mostovkou. Tím bylo dosaženo co nejmenší hloubky zářezu okolo cca 5,5 m. Tímto zářezem je zároveň zabráněno velkým hlukovým exhalacím do širokého okolí. Rychlost v daném úseku je navržena totožná jako stávající. Přeložkou silnice I/35 a odstraněním železničního přejezdu dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti v daném úseku, kterou železniční závory nemůžou zaručit.

- Projektant dále uvedl, že projektová dokumentace k územnímu řízení je zpracována dle všech platných předpisů týkající se předmětné námítky, projekt byl odsouhlasen všemi potřebnými dotčenými orgány státní správy. V neposlední řadě je na tuto akci zpracován bezpečnostní audit nezávislou organizací. Všechny podmínky a doporučení vyplývající z bezpečnostního auditu jsou

ve zmíněné projektové dokumentaci zapracovány. Bezpečnostní audit potvrdil, že výše uvedeným záměrem dojde ke zvýšení bezpečnosti.

- Stavebnímu úřadu nepřísluší žadateli navrhnout jiné řešení stavby a není možné v tomto územním řízení zdůvodňovat, proč žadatel investoval finanční prostředky v roce 2016 na úpravu zatačky ve tvaru S. Tato námitka nesouvisí s výše uvedenou stavbou.
- C). Výkupy pozemků, popř. směny pozemků budou investorem stavby zahájeny až po obdržení pravomocného rozhodnutí o umístění stavby. Výkup pozemků a stanovení ceny nemovitostí není předmětem územního řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že předmětná stavba je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou lze pozemky vyvlastnit, není třeba na základě § 86 odst. 3 stavebního zákona dokládat smlouvy o právu provést stavbu ani souhlasy vlastníků dotčených pozemků. K žádosti o stavební povolení budou na základě ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona přiloženy doklady prokazující vlastnické právo stavebníka k dotčeným pozemkům (např. smlouvy o převodu pozemků nebo smlouvy o směně pozemků) nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Toto ustanovení tedy ukládá stavebníkovi řešit výše uvedený požadavek namítajících, avšak před zahájením stavebního řízení, nikoliv v rámci územního řízení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- D) Účastník řízení paní Ludmila Hornová spoluvlastník pozemkové parcely 602/14 v kú Ktová upozorňuje na to, aby projektová dokumentace ke stavebnímu povolení obsahovala přístup na pozemkovou parcelu 602/14 v kú Ktová. Upozorňuji, aby investor zohlednil vhodnost velikosti navržené kruhové křižovatky.
- E) Účastník řízení pan Pařík Josef spoluvlastník pozemkových parcel 331/2, 335 a 326 v kú Hnanice pod Troskami potřebuje zajistit přístup na pozemkovou parcelu 331/2 v kú Hnanice pod Troskami s možností tonáže 42,0 t a požaduje, aby místní komunikace (č.stavby S0 122), měla tu samou tonáž, a aby tam nebyl zákaz jízdy traktorů a koňských potahů.
- F) Účastníci řízení Ing. Stanislav Padrůněk a paní Valentová Irena vlastníci pozemkových parcel 601, 602/10 a 602/11 v kú Ktová požadují přístup na pozemky mezi navrhovanou komunikací a tratí a dále na pozemkové parcely 602/10, 602/11 a 601 v kú Ktová. Paní Irena Valentová požadujeme směnu.

K podaným vyjádřením stavební úřad uvádí :

- D). Přístup – sjezd na pozemkovou parcelu 602/14 v kú Ktová bude řešen v dalším stupni projektové dokumentaci. Velikost okružní křižovatky je navržena na základě platných předpisů a požadavků a je odsouhlasená dotčenými orgány – Policií České republiky, dopravním inspektorátem, KÚ LK, odborem dopravy, Ministerstvem obrany a MÚ Turnov, odborem dopravním. Rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas nevyžadují sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace sloužící k připojení sousední nemovitosti. Sjezdy a nájezdy musí být vždy povoleny silničním správním úřadem a budou zakresleny v situaci v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.
- E). Navržená místní komunikace je dle projektanta navržena tak, aby umožnila přejezd vozidel s tonáží 42,0 t. Není možné v územním řízení stanovit, aby přes tuto komunikaci mohly stále jezdit traktory a koňské potahy, to je v kompetenci silničního správního úřadu, tj. v tomto případě Obecní úřad Ktová a Policie ČR, dopravní inspektorát.
- F). Přístup – sjezdy na pozemkové parcely 602/10, 602/11 a 601 v kú Ktová budou řešeny ve stavebním řízení, budou zakresleny v projektové dokumentaci pro stavební povolení. Případné směny pozemků budou řešeny v rámci majetkoprávního vypořádání po nabytí právní moci územního rozhodnutí jak je uvedeno výše v odůvodnění námítky C.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumal žádost a její soulad s cíli a úkoly územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací, s podklady územního rozhodnutí a předchozími

rozhodnutími o území, posoudil, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby a obecným požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Otisk úředního razítka

Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Turnov, Rovensko pod Troskami, Obecního úřadu Ktová a Hrubá Skála a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 22.6.2017.

Obdrží:

Úřad města Turnov, Ktová, Hrubá Skála, Rovensko pod Troskami k podání zprávy o vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení.

Účastníci územního řízení dle ust. 27 odst. 1 správního řádu a ust. § 85 odst. 1, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IDDS: zjq4rhz, zast. Valbek, spol. s r.o., IDDS: bebs53h

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 1, písm. b) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Obec Ktová, IDDS: imjbnsk
 Obec Hrubá Skála, IDDS: ieubdzk

Účastníci územního řízení dle § 85 odst. 2, písm. a) stavebního zákona – do vlastních rukou :

Město Rovensko pod Troskami, IDDS: wpgbbpr
 ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
 Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
 ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
 Vodohospodářské sdružení Turnov, IDDS: c97yj33
 Obec Ktová, IDDS: imjbnsk
 Pavel Kopecký, Masarykova č.p. 466, 468 22 Železný Brod
 Miloslav Wolf Bc., Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
 Petra Wolfová, Na Radouči č.p. 1312, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
 Jiřina Bartůšková, Košťálov č.p. 73, 512 02 Košťálov
 Ludmila Hornová, Pražská č.p. 1047/122, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
 Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IDDS: bdnkk7w
 Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
 Ing Stanislav Padrůněk, Sedmihorky č.p. 91, Karlovice, 511 01 Turnov 1
 Irena Valentová, Jablonecká č.p. 704/22, 190 00 Praha 9-Prosek
 Dagmar Špringlová, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Vladimír Špringl, Ktová č.p. 71, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Vladimír Kopecký, Ktová č.p. 122, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Ing. Svatava Bukvičková, Obránců míru č.p. 938, 295 01 Mnichovo Hradiště
 Jiří Kopecký, Alešova č.p. 1556, 511 01 Turnov 1
 Ing. Vladislav Kopecký, Přepeře č.p. 282, 512 61 Přepeře
 Alexandra Býmová, Studentská č.p. 1607, 511 01 Turnov 1
 Jiří Holán, Úzká č.p. 132, 512 51 Lomnice nad Popelkou
 Miluše Kvapilová, tř. Václava Klementa č.p. 684/63, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav 1
 Drahoslava Pavlíčková, Táborská č.p. 529, 512 51 Lomnice nad Popelkou
 Milan Nožička, Liberecká č.p. 3717/45, 466 01 Jablonec nad Nisou 1
 Václav Vaniček, Doubravice č.p. 111, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1
 Alfred Miller, Kokonínská č.p. 18, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
 Marie Holcová, Roztocká č.p. 1001, 514 01 Jilemnice
 Michal Beran, Bělá č.p. 83, Mírová pod Kozákovem, 511 01 Turnov 1
 MVDr. Josef Král, Na Pískovně č.p. 648/6, Liberec XIV-Ruprechtice, 460 14 Liberec 14
 Marie Králová, U Potůčku č.p. 620/10, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
 Monika Šimečková, Žitná č.p. 824, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6
 Josef Pařík, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Jarmila Paříková, Borek č.p. 7, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Vlasta Šonská, Sv. Čecha č.p. 678, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín 1
 Roman Skála, Borek č.p. 10, Hrubá Skála, 512 63 Rovensko pod Troskami
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: ucchjm

Účastníci územního řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. b) stavebního zákona – doručí se veřejnou vyhláškou:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 85, 91, parc. č. 321/2, 321/6, 321/7, 321/9, 321/10, 323, 324, 325, 327, 329/1, 332, 334, 337/2, 337/3, 337/5, 337/8, 338/2, 338/6 v katastrálním území Hnanice pod Troskami, st. p. 105, 124, 125, 126, 127, 148, 149, 157, 158, 160, 164, 165, 172, 175, 180, 181, 186, 189, 190, 215/1, 215/2, parc. č. 511, 513/4, 513/6, 582/1, 582/16, 582/22, 582/25, 585/11, 587/15, 589, 591/13, 591/14, 591/22, 591/23, 591/25, 591/28, 591/30, 591/31, 591/32, 594/2, 594/7, 594/10, 594/13, 594/16, 594/20, 597/1, 598/2, 602/1, 602/9, 602/12, 607/1, 607/2, 608, 616/1, 618/1, 618/2, 621/3, 633, 675/3, 675/4, 675/5, 675/9, 675/10, 675/11, 675/13, 821 v katastrálním území Ktová, parc. č. 2221/2, 2221/3 v katastrálním území Rovensko pod Troskami

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hrubá Skála, Borek č.p. 10 a č.p. 11

dotčené orgány

Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw

Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, IDDS: hjyaavk

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy, IDDS: c5kbvkw

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v Semilech, IDDS: nfeai4j

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, územní odbor Semily, IDDS: hv4aivj

Policie ČR KŘP Libereckého kraje, ÚO Semily, dopravní inspektorát, IDDS: vsmhvp9

Dražní úřad, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, oddělení Správa CHKO Český ráj Turnov, IDDS: zqmdynq

Ministerstvo dopravy, PO BOX 9, IDDS: n75aau3

ostatní

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Liberec, IDDS: zjq4rhz

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro LK, pobočka Semily, IDDS: z49per3

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor školství, kultury a sportu, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Městský úřad Turnov, odbor rozvoje města, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Hořice, IDDS: e8jcfsn

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., oblastní závod Turnov, IDDS: f7rf9ns