



dne:

05- 2017

Č.j.:

382/2017

## Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

Zpracováno PRIS. ZN.: SU/519/17/HOZ

Č.j.: SU/17/1953/HOI

VYŘIZUJE: Hozdecká

TEL.: 481 366 302

E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz

DATUM: 6.4.2017

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm.c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 20.1.2017 podal

**Obec Hrubá Skála, IČO 00275751, Doubravice č.p. 37, Hrubá Skála, 511 01 Turnov 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### rozhodnutí o umístění stavby

#### Cyklostezka Radvánovice - Borek, I.Etapa Radvánovice - Hnanice

(dále jen "stavba") na pozemkových parcelách 57/1, 57/2, 57/3, 57/4, 58/6, 58/8, 71/2, 72/1, 72/6, 74/1, 76/9, 831/1, 831/3, 842/2, 860 v katastrálním území Hnanice pod Troskami.

#### Druh a účel umísťované stavby:

- Začátek úseku stezky je situován na pozemek p.č. 79/6 v návaznosti na ukončení plánovaného chodníku provedeného v rámci opravy propustku silnice I/35. Dále stezka vede přes výše uvedené pozemky paralelně podél silnice I/35 v trase stávajícího chodníku pro pěší ve směru do Hnanic. Za začátkem obce, již v intravilánové části dojde s ohledem na stísněné dispoziční podmínky k přidružení stezky k jízdniému pásu vozovky – silnice I/35. V této části jsou v souvislosti s potřebou souvislého vedení stezky řešeny úpravy BUS zastávek a zároveň je navržen přechod přes silnici I/35 se směrovým ochranným ostrůvkem. Konec I.etapy stezky je na pozemku p.č. 831/3 – v napojení místních komunikací na silnici I/35. Ukončení stezky je provedeno tak, aby byla možná volná návaznost II.etapy – pokračování stezky směr Borek.

Základní šířka stezky a chodníků 2,5 m (obousměrný provoz cyklo).

V úseku mimo intravilán směrově oddělená stezka od silnice I/35.

Celková délka stezky 818 m (včetně přechodu) + napojení chodníků v celkové délce 35 + 184 m.

Minimální šířka jízdniých pruhů na silnici I/35 je 2x 3,5 m (stávající stav) s rozšířením pro zajištění průjezdů u navrženého ostrůvku.

Minimální šířka středového bezpečnostního ostrůvku v silnici I/35 je 2,25 m.

Příčný sklon stezky bude 2,0% k silnici a uvedeným odtokovým poměrům.